

الجزيرة الرسمية
للمملكة الأردنية الهاشمية

عمان : الاربعاء ٩ ربيع الاول سنة ١٣٨٠ هـ - الموافق ٣١ آب سنة ١٩٦٠ م العدد ١٥٠٧

المفهرس

(النظام الحجازي الاردني)

صفحة

٩٠٢

نظام رقم (٤٤) لسنة ١٩٦٠ « نظام نقل الصنائع والحيوانات والاجور والرسوم المقررة عليها »

٩٣٨

نظام رقم (٤٥) لسنة ١٩٦٠ « نظام المستعجل لنقل الطرود والحيوانات »

٩٥٠

نظام رقم (٤٦) لسنة ١٩٦٠ « نظام التذاكر »



نهى

بشعور الاسى والالم ينمي مجلس الوزراء الاردني دولة المغفور له الشهيد السيد هزاع المجالي رئيس مجلس الوزراء الذي وافته المنية نتيجة حادث الانفجار الاجرامي الذي وقع في مبنى رئاسة الوزراء ظهر اليوم التاسع والعشرين من شهر آب الجاري. وان مجلس الوزراء اذ يتقدم بأحر مشاعر العزاء والمشاركة بالحزن والاسى الى حضرة صاحب الجلالة الملك المفدى وإلى عاقلة الفقيد وأولاده وكريماته وآل المجالي وسائر المواطنين ، يضرع إلى المولى القدير ان يتغمد الفقيد برحمته الواسعة .

وانا لله وانا إليه راجعون

١٩٦٠/٨/٢٩

هكذا من الأصول

نظام نقل البضائع والحيوانات والاجور والرسوم المترتبة عليها

بمقتضى المادة (١٠) من قانون الخط الحجازي الاردني رقم ٢٣ لسنة ١٩٥٢ ،
وبناء على ما قرره مجلس الوزراء بتاريخ ١٣/٧/١٩٦٠ ،
نأمر بوضع النظام الآتي :

نظام نقل البضائع والحيوانات والاجور والرسوم المترتبة عليها

رقم (٤٤) لسنة ١٩٦٠

صادر بالاستناد للمادة المنسرة من قانون الخط الحجازي الاردني

رقم ٢٣ لسنة ١٩٥٢

- المادة ١ - يسمى هذا النظام (نظام نقل البضائع والحيوانات والاجور والرسوم المترتبة عليها لسنة ١٩٦٠) ويعمل به اعتباراً من نشره بالجريدة الرسمية .
- المادة ٢ - يكون الالفاظ والمعارف التالية المعاني المخصصة لها في هذا النظام الا اذا دلت القرينة على خلاف ذلك :
- أ - تعني كلمة (مدير) مدير الخط الحجازي الاردني .
 - ب - تعني عبارة (رئيس قسم الحركة) الموظف الرئيسي لاقسام شحن البضائع والتذاكر والحركة .
 - ج - تعني كلمة (البضائع) جميع انواع السلع التجارية والحيوانات والمركبات والمتنوعات والمواد الخام وكافة أنواع المصنوعات .
 - د - تعني كلمة (محمول الشاحنة) الوزن المسجل على عارضة الشاحنة بالاطنان وهو محمول الشاحنة الاساسي .
 - هـ - تعني كلمة (الشحن الكامل) البضاعة المشحونة بسعر الشاحنة الكاملة أو الحد الأدنى ايحما يزيد عن الآخر .
 - و - تعني كلمة (الشحن الجزاء) البضاعة المشحونة بسعر الوزن الحقيقي .
 - ز - تعني كلمة (الارضية) رسوم تأخير الشاحنات .
 - ح - تعني كلمة (التخزين) رسوم تخزين البضائع في عتابر أو ارضية الخط الحجازي الاردني .

القواعد العامة

المادة ٣ - قبول البضائع للنقل :

تقبل البضائع للنقل من محطات الخط الحجازي الاردني بموجب حافظة تصدير وكذلك الى الخطوط المجاورة شريطة ان تكون مستوفية للمعاملات الجمركية وخلافها ولا تتحمل ادارة الخط الحجازي الاردني أية مسؤولية تترتب عن نقص في هذه المعاملات .

المادة ٤ - ساعات العمل :

ان الاوقات التي يمكن قبول أو تسليم البضائع فيها تختلف باختلاف المواسم والاماكن ويمكن الحصول عليها من المحطات ومكاتب الشحن المختصة الا انه يجب احضار البضائع التي يرسم التصدير قبل ميعاد اغلاق مكاتب الشحن برقع ساعة على الاقل أما بالنسبة للبضائع القابلة للتلف السريع فيجب احضارها قبل موعد قيام القطار بساعتين على الاقل .

المادة ٥ - واجبات الموظفين :

من واجبات موظفي الخط الحجازي الاردني تقديم كافة المساعدات للاهلين بتزويدهم بالمعلومات وتسهيل انجاز المعاملات واذا حصل ما يدعو الى الشكوى من امتناع الموظفين عن ابداء التسهيلات اللازمة أو سوء معاملاتهم فينبغي رفع الشكوى الى رئيس قسم الحركة في عمان .

المادة ٦ - المخابرات :

توجه المخابرات المتناقة بشحن البضائع المحلية والارساليات المحولة أو التتمولة بترتيبات الشحن الموحد والمشحونات الصادرة من الاردن والواردة اليها بطريق السكك الحديدية وطلبات الاسترداد والتعويض والاستعلامات الى رئيس قسم الحركة في عمان .
توجه المخابرات الرسمية الى موظفي الخط الحجازي الاردني بتناويزهم الرسمية وليس بنائهم الشخصية تجبى لما قد يحصل من تأخير في حالة غياب الموظف المختص .

المادة ٧ - تجهيز الشاحنات :

ليس بإمكان مصلحة الخط الحجازي الاردني أن تضمن تجهيز شاحنات من أي طراز أو ذات سعة معينة ولذا يجب اجراء ترتيبات خاصة مع رئيس قسم الحركة بعمان بشأن البضائع التي لا يمكن قبولها للنقل الا في شاحنات من طراز خاص أو سعة معينة وذلك فيما اذا لم تكن امثال هذه الشاحنات متيسرة في المحطات .

المادة ٨ - ارسال البضائع في القطارات :

ليس في امكان مصلحة الخط الحجازي الاردني ان تضمن ارسال البضائع بأي قطار معين كما لا يمكنها قبول المسؤولية عن تأمين وصول البضائع الى أي محطة خلال أية مدة معينة .

المادة ٩ - الاكراميات والاجور :

لا يجوز منح الاكراميات أو المكافآت الى مستخدمي الخط الحجازي الاردني وانه ممنوع منها باتا على هؤلاء المستخدمين المطالبة أو قبول أي مبلغ من هذا النوع وخلاف الاجور والرسوم المقررة بموجب الانظمة والتعاريف السارية المعمول .

حافطة التصدير

المادة ١٠ - حافطة التصدير :

كافة البضائع والحيوانات الحية والمركبات .. الخ المقدمة للنقل بالسكة الحديد يجب ان ترفق بحافطة تصدير (نموذج ٢٥) ويجب ان يصرح بهذه الحافطة من قبل المرسل بوضوح ويجبر أو قلم كويا لا يمحي وتوقع من قبله أو من قبل شخص مفوض عنه رسمياً .
يجب ان يذكر على حافطة الطلب المكان ، التاريخ ، العدد ، ثقالة الطرود ، الوزن القائم لكل صنف من البضائع وفيما اذا كانت الاجور مدفوعة أو محولة مع الاشارة الى ذكر البيانات الجمركية أو أي مستندات يجب ان ترافق الرسالة .

حفظت من الأصول

في حال كون الطرود مهيئة الحجم التي تحمل من المرسل ، والبضاعة المرسله من خط فرعي فان عدد وحمولة الشاحنات اللازمة والمكان المحملة به يجب ان يبين في الحقل المخصص على حافظة التصدير .

يجب ان يذكر على حافظة التصدير عدد الحيوانات وفي حالة ان الرسالة تحتوي على أكثر من نوع واحد فيجب بيان كل نوع على حده .

الشطب والتبديل بحافظة التصدير يجب ان يوقع عليه من قبل المرسل أو المفوض عنه رسمياً . يجب الحصول على موافقة المرسل على حوافظ التصدير للحيوانات الحية والبضائع المتقولة على مسؤولية المرسل بعبارة (على مسؤولية المرسل) وتسجل هذه العبارة على بوليصة الشحن . عندما ترد البضاعة مجزأة الى المحطة فحافظة التصدير ترافق القسم الاول ويجب ان يدون تاريخ ووقت الوصول لكل جزء في حينه .

يجب على ناظر المحطة أو مأمور العنبر ضبط البضائع المقدمة للارسال مع التفاصيل المسجلة على حافظة التصدير بأن تكون أوصافها مطابقة كلياً .

تسجل فيما بعد حافظة الطلب بسجل دفتر التمرير (نموذج ٥٣) ميماً تاريخ ووقت احضارها وتطوى رقم متسلسل يجب بياؤه على كافة طرود الارسالية .

يجب ان تسجل تفصيلات الرسالة والوزن المثبت من قبل سكة الحديد على حافظة التصدير التي يجب ان توضع في الحقل المخصص من قبل الموظف الذي كشف البضاعة بالفعل وضبط أوصاف ووزن البضاعة .

في حالة كون الرسالة بالشحن الكاملة يجب ان يسجل في الحقل المخصص تاريخ ووقت الوضع بكل شاحنة وتاريخ ووقت انتهاء التحميل .

بعد تنظيم البوليصة تصنع حافظة التصدير من طرفها الاعلى بالبوليصة التي ترافق الرسالة الى محطة الوصول .

يمكن لاحد موظفي الخط الحجازي الاردني تدوين المعلومات اللازمة على حافظة التصدير كما يملئها عليه المرسل وذلك مجاناً وعلى سبيل المساعدة على أن يتم توقيعها من قبل المرسل الذي عليه أن يتأكد من أن حافظة التصدير المائدة له قد نظمت بصورة صحيحة اذ ان المسؤولية عن صحة المعلومات المدونة فيها ترتب عليه وحده .

لا تتمتع ادارة الخط الحجازي الاردني بمسؤولية الاوزان بين البائع والمشتري .

المادة ١١ - تسليم البضائع للخط الحجازي الاردني :

١ - عند وصول البضائع الى المحطة يقوم الموظف المختص بالكشف عليها وان كان هنالك شك في صحة الايضاحات المقدمة من المرسل على حافظة التصدير في النوع أو الكيل أو خلاف ذلك فتكون هذه الرسائل معرضة للفحص بحضور المرسل في محطة التصدير أو في محطة الوصول بحضور المرسل اليه المزمع بفتح الطرود المشكوك فيها لضبط البضائع المخالفة .

٢ - في حالة إعطاء وصف منلوط للبضائع فان الارسالية التي اسمي التصريح بها تصبح عند اكتشاف امرها - خاضعة لاجور النقل على أساس ضعف اعل اسعار النقل المعمول بها وذلك دون المساس بحق المصلحة في اتخاذ أية اجراءات قانونية أخرى .

٣ - ثنل بوليصة من ثلاث نسخ للنقل الداخلي وست نسخ للنقل الخارجي لتدل على استلام كل ارسالية شحنت من قبل مرسل واحد الى مرسل اليه واحد وتؤخذ تفصيلاتها من حافظة التصدير وتسجل البوليصة المحلي في كشف (١٨ر) وبوليصة النقل الخارجي في كشف (١٨ر) في محطة التصدير .

٤ - تعتبر هذه البوليصة بمثابة إيصال تسليم البضاعة الى الخط الحجازي الاردني ولا تفرض هذه البوليصة على مصلحة الخط الحجازي الاردني أية مسؤولية عند ما هو منصوص عليه في هذه التعرفة .

٥ - تسلم النسخة الاولى من البوليصة الى المرسل وبقيّة النسخ ترافق البضاعة وتعاد النسخة الثانية من بوليصة النقل الاجنبي من درعا للحسابات كشف (٣٧/ر) .

٦ - يحتفظ الخط الحجازي الاردني بحق رفض قبول البضائع للنقل بأي قطار وفي أي وقت وبدون سابق انذار لسبب وقوع حوادث أو فيضانات أو غير ذلك من الاسباب التي تراها مناسبة لذلك .

٧ - لا يمكن قبول المكائن الحاصدة والحفارة وغيرها من الاجهزة الآلية التي قد تكون بعض اجزائها عرضة للحركة أثناء النقل الا بموجب الملحق (أ) الذي يحتفظ لدى ناظر المحطة المرسل .

٨ - ان المواد التي تقدم للنقل وهي في حالة رديئة أو منقطة بصورة غير محكمة وبصورة تكون عرضة للتضرر أو التلف أو النضوح أثناء النقل لا يمكن قبولها الا اذا قام المرسل بتنظيم وثيقة التعهد بالمسؤولية بموجب الملحق (ب) التي ترفق مع البوليصة كما يجب ذكر ذلك على البوليصة . ولمصلحة الخط الحجازي الاردني حق قبول أو رفض مثل هكذا بضائع .

٩ - لا تقبل البضائع الثينة جداً والمينة بالمحلق (ج) للنقل الا بقطارات الركاب .

١٠ - لا يمكن قبول أية ارسالية تحتوي على النقود أو السبائك الذهبية أو الفضية سواء كانت بشكل مسكوكات أو مصنوعات أو غير ذلك بالنقل بالقطار ما لم تكن مؤمناً عليها ومصحوبة بخفراء يتولون مراقبتها وحراستها وعلى الحراس ان يحملوا تذاكر درجة اولى وعند الاقتضاء يقدم الخط الحجازي الاردني خفراء من الشرطة مقابل رواتبهم يدفعها المرسل الى ادارة الخط الحجازي الاردني وعلى المرسل اعلام رئيس قسم الحركة قبل (٢٤) ساعة عن عزمه بارسال مثل هكذا بضائع وبخلاف ذلك لا يمكن قبولها للنقل وبشرط ان تنقل هكذا مشحونات بقطارات الركاب فقط وعلى تعرفه المستعمل .

المادة ١٢ - تسليم البضائع :

على المرسل اليه ان يسلم النسخة الاولى من البوليصة الى محطة الوصول ليتسكن من استلام البضاعة المائدة له وعليه ان يوقع عليها وعلى سجل التسليم اعترافاً باستلام البضائع وتسجل بعدها البوليصة المحلي بكشف ١٩ر والخارجي بـ ١٩ر .

١ - في حالة ضياع النسخة الاولى من البوليصة أو تمزق ابرازها لاي سبب آخر تحتفظ مصلحة الخط الحجازي الاردني بحق تكليف المرسل اليه تنظيم وثيقة ضمان حق التعويض قبل تسليم البضائع اليه وبموجب الملحق رقم (د) .

هكذا من الأهل

٢ - لا يمكن تسليم البضائع الا الى المرسل اليه المدون اسمه على بوليصة الشحن أو لمن يحمل تفويضاً رسمياً والذي عليه أن يبرز النسخة الاولى من البوليصة .

٣ - على المرسل اليه الذي يفوض شخصاً آخر لتسليم البضاعة نيابة عنه تبعية النموذج المقرر لهذا الغرض والذي يمكن الحصول عليه من المحطات .

المادة ١٣ - إعادة شحن الاساليات وتحويل وجهتها وإيقافها في الطريق أو سحبها من النقل :

عندما يراد إعادة شحن بضاعة ما يجب على المرسل اليه ان يوقع على البوليصة الاصلية الذي تم الشحن بموجبها وان يسلمها الى محطة الوصول ثم يبعد شحنها الى وجهتها الجديدة وذلك بتفليم حافظة تصدير الا أنه وقبل إعادة شحن البضائع الى محطة أخرى - بما في ذلك محطة الارسال الاصلية - يجب على المرسل اليه ان يدفع جميع الاجور والرسوم المستحقة على البضاعة بما في ذلك اجور تأخير الشاحنة والارضية في حالة تحققها وكذلك ما يترتب من اجور على إعادة النقل .

١ - لا يقل الخط الحجازي الاردني أية مسؤولية قد تحصل من تأخير أو خطأ في ابراق التليغات أو ما قد يحصل من خسارة من جراء ذلك كما وانها لا تضمن تحويل وجهة البضائع ، واذا وصلت البضاعة الى المحطة المقصودة اصلاً فيجب أن يتم تسليمها أو إعادة شحنها كما ورد اعلاه .

٢ - اذا طلب المرسل إيقاف إحدى الاساليات قبل محطة الوصول أو تسليمها اليه او الى مرسل اليه آخر فيجب عليه تقديم طلب خطي الى رئيس قسم الحركة يتضمن تفاصيل تامة عن عائدة البضائع وسبب إيقافها أو تغيير عائدتها ويحق للمرسل المطالبة باسترداد فرق الاجور التي سبق دفعها عن شحن الاسالية في محطة الارسال .

٣ - اذا طلب المرسل سحب اسالية انجزت معاملة شحنها وما زالت في محطة الارسال أي قبل ارسالها فعلاً فعليه ان يبرز النسخة الاولى من البوليصة وتسليم البضاعة بعد دفع ما يكون قد تحقق عليها من اجور التحميل والتفريغ وتأخير للشاحنات والارضية والتخزين دون ان تحسب لها مدة مجانية وغير ذلك من النفقات الضرورية التي تكبدتها مصلحة الخط الحجازي الاردني وعليه ان يقدم طلباً الى رئيس قسم الحركة لاسترداد فرق الاجور التي دفعها بعد خصم قيمة الرسوم الأتفة الذكر .

المادة ١٤ - وزن البضائع :

في تطبيق تاريف النقل بالخط الحجازي الاردني لا تنترف المصلحة فيما يختص بالموازين أو المقاييس إلا بالنظام المتري فلذلك فإن المرسل منهم ملزمون بإيضاح وزن بضائعهم بالكيلوجرام في الجوائف أو غيرها من المستندات .

١ - اذا كانت المشحونات من النوع الذي هو عرضة لان يفقد شيئاً من وزنه أثناء النقل بسبب الجفاف أو الضوح أو أي سبب آخر خارج عن سيطرة السكك الحديدية فإن فرق الوزن الناشئ عن ذلك لا يؤخذ في الحساب بل يجب دفع اجور النقل على أساس الوزن المتحقق في محطة الارسال .

٢ - البضاعة المؤلفة من نوع وصنف واحد يجب وزن ما لا يقل عن ١٠٪ منها واعتبار هذا الوزن أساساً للشحن . فمثلاً اسالية مؤلفة من خمسة وخمسين طرداً يجري وزن ما لا يقل عن خمسة طرود .

٣ - الاساليات المشحونة من المحطات الغير مزودة بقبان ارضي يجب وزنها على أول قبان ارضي تجازها الاسالية وفي مثل هكذا حالات ينظم في محطة الوزن بالقبان الارضي كشفاً بالوزن ، وعلى محطة الوصول تدقيق هذا الكشف وإعادة حساب الاجرة على ضوء الوزن الحقيقي المبين على كشف الوزن أو الحد الأدنى ايهما يزيد عن الآخر واذا ظهر ان الوزن المسجل على كشف الوزن أقل مما هو مسجل على بوليصة الشحن فالاجور تبني على وزن البوليصة أو الحد الأدنى .

٤ - الاساليات التي لا تمر بطريقها على محطات مجهزة بقبانات ارضية يجري وزنها في محطة الارسال حسبما ورد بالبند (٢) اعلاه .

٥ - في الحالات التي يكون القبان الارضي أو قبان محطة الارسال غير صالح يذكر على البوليصة (يجب وزنها بمحطة الوصول) .

المادة ١٥ - إعادة وزن البضائع والقرامات :

١ - على المختص في محطة الوصول إعادة وزن الرسائل الواردة للمحطة للتثبت من صحة الاوزان المسجلة حينما يرى ضرورة لذلك .

٢ - تحتفظ مصلحة الخط الحجازي الاردني بحق رفض إعادة الوزن عندما يطلب ذلك المرسل اليه أو وكيله فيما اذا رأت ان الظروف تستوجب هذا الرفض غير انها تقوم بتلبية هذا الطلب جهد الامكان بشرط ان يقوم المرسل اليه بتقديم ما يلزم من العمال لهذا الغرض مع الاخذ بعين الاعتبار ان البضائع المشحونة بالشحن الكامل يجب إعادة وزنها على القبان الارضي الخاص بالشاحنات واذا اقتضى هذا الترتيب سحب الشاحنات الى مسافة اضافية للوصول الى محطة مزودة بقبان ارضي فتستوفى اجور النقل عن تلك المسافة حسب سعر الترفة المعمول بها حالياً وكذلك في حالة طلب ارجاع الشاحنة الى المحطة التي سحبت منها هذه الشاحنة فتستوفى الاجور للمودة .

٣ - اذا اكتشفت في حالة إعادة الوزن (لبضاعة مشحونة بالشحن المنفرد) خطأ يزيد عن ٢٪ وكان هذا الخطأ يسبب ضرراً للمرسل أو للمرسل اليه فالاجور المستوفاة زيادة عن الخطأ ترد بطلب خطي لرئيس قسم الحركة للخط الحجازي الاردني أما اذا كان الوزن مطابقاً للبوليصة فتحصل رسوم إعادة الوزن بمعدل ٢ فلس لكل عشرة كيلوغرامات والحد الأدنى ستون فلساً وفيما يتعلق بالشحن الكامل فتستوفى رسم إعادة الوزن ستمائة فلس للشاحنة مهما كان محمولها وفي حالة عدم توفر قبان ارضي بالمحطة فاما ان يعمل بالفقرة (٢) اعلاه أو تعامل كمعاملة الشحن المنفرد المبينة في هذه المادة .

٤ - في حالة اكتشاف زيادة أو نقص بالوزن بمقدار ٢٪ عما هو مسجل على البوليصة تهمل . أما اذا تجاوز ٢٪ فتستوفى الاجور الناقصة على الوجه التالي قبل تسليم البضائع أو بعد تسليمها :

هكذا من المأهول

أ - البضائع المشحونة بالشحن المجزأ وبحسب الوزن الحقيقي ، تستوفي فرق الاجور على مجموع الوزن الزائد حسب سعر التعرفة ودون غرامة .

ب - البضائع المشحونة بالشحن الكامل وكانت الزيادة المكتشفة تزيد عن ٢٪ (عن الوزن الحقيقي أو الحد الأدنى ايهما يزيد عن الآخر) تحصل الاجور المادية للوزن المكتشف بدون غرامة .

ج - البضائع المشحونة بالشحن الكامل وكانت الزيادة المكتشفة تزيد عن ٢٪ من محمول الشاحنة الاساسي تستوفي الاجور بواقع ضعف الاجرة للوزن الزائد عن محمول الشاحنة الاساسي .

أما اذا كانت الزيادة المكتشفة تزيد على ٥٪ من محمول الشاحنة الاساسي فيطلب الى المرسل في محطة التصدير تفريغ الكمية الزائدة وفي حالة اكتشاف هذه الزيادة في محطة متوسطة وقيام مصلحة الخط الحجازي الاردني بعملية التخلية تحصل رسوم التخلية من المرسل أو المرسل اليه بواقع ١٥ فلساً للماية كيلوغرام أو جزء منها ومثلها للتحميل وتستوفي الاجور بواقع ضعف الاجور الزائدة على محمول الشاحنة الاساسي للمسافة الواقعة بين محطة التصدير ومحطة اكتشاف زيادة الوزن وبعدئذ تستوفي الاجور بالشحن العادي لباقي المسافة الى محطة الوصول .

د - البضائع المشحونة بالشحن الكامل وكانت خاضعة لتعاريف مختلفة يستوفي اجرة فرق الوزن على أساس اعلى ترفة للبضائع المنقولة وذلك في حالة اعادة الوزن واكتشاف زيادة عن ٢٪ عن الوزن المسجل على البوليس .

هـ - البضائع المشحونة بالشحن الكامل وكانت خاضعة لتعاريف مختلفة واعيد وزنها فظهر ان الوزن الحقيقي أقل من الحد الأدنى تستوفي اجرة فرق بين الوزن الحقيقي والحد الأدنى على أرخص ترفة للبضائع المنقولة .

« الاجور »

المادة ١٦ - دفع الاجور :

١ - ان القاعدة العامة هي ان المرسل ملزم بدفع اجرة النقل قبل استخراج البوليس بمحطة التصدير واذا تأخر عن ذلك تصبح البضاعة خاضعة لرسوم الارضية كما انها تظل تحت مسؤولية صاحبا اذا كانت البضاعة مشحونة بالشحن الكامل وتكون خاضعة لرسوم التخزين اذا كانت بالشحن المجزأ الى ان تدفع اجور الشحن الا انه يجوز للمرسلين اذا شاءوا ان يشحنوا البضائع من وإلى محطات الفرق/الزرقاء ، عمان ، والقطرانة ، عمان ، القصر وغيرها من المحطات التي تميمها مصلحة الخط الحجازي الاردني من وقت الى آخر وذلك على أساس (الاجور المحولة) أي دفع اجور النقل في محطة الوصول بشرط ان لا تكون البضاعة قابلة للتلف .

٢ - لا يجوز بأي حال من الاحوال شحن البضائع والمواد التالية على أساس الاجور المحولة :

أ - البضائع القابلة للكسر .

ب - المنتجات اللبينة ، سواء كانت معلبة أو غير معلبة .

ج - المواد السريعة التلف كالفواكه والحيوانات الميتة واللحوم على اختلاف أنواعها .

د - المواد البخرية القيمة كالحصى والتبن والرماد والتراب والحشيش اليابس وحجر الكلس والاسمدة والحجر .

هـ - المواد الخطرة والقابلة للانفجار أو الالتهاب أو الاحتراق .

و - المواد ذات الرائحة الكريهة .

٣ - يجب أن يتم دفع الاجور المستحقة للرساليات التي جرى شحنها على أساس (الاجور المحولة) قبل ان يتم تسليمها .

٤ - يجري استيفاء الاجور المتحققة للخط الحجازي الاردني عن النقل المصدر أو الوارد الى ومن الخطوط المجاورة للقسم الاردني في محطة الوصول أو ارسال على الخط الحجازي الاردني .

المادة ١٧ - حسابات الاعتماد :

أ - يسمح لبعض الشركات المتعمد عليها بعد اجراء الترتيبات اللازمة مع المديرية العامة للخط الحجازي الاردني بشحن البضائع بموجب استمارات تصدرها ادارة الخط الحجازي الاردني مقابل الثمن وتحفظ مصلحة الخط الحجازي الاردني بحق إيقاف هذه التسهيلات في أي وقت كان .

ب - كافة البضائع التي تقدم للشحن من الوزارات والدوائر الحكومية في المملكة الاردنية الهاشمية والجيش العربي الاردني يجب ان ترفق باستمارة شحن وتسعر اجور الشحن في هكذا حالات بواقع الاجور الاعتيادية للجمهور .

المادة ١٨ - التحاويل (التسيكات) :

لا تقبل التحاويل تسديدا لمبالغ اجور النقل وغيرها الا بعد تقديم كفالة مالية من أحد المصارف (البنوك) المعترف بها من قبل حكومة المملكة الاردنية الهاشمية وباتفاق مع المديرية العامة للخط الحجازي الاردني وفي هكذا حالات تصدر التحاويل لامره على ان تكون واجبة الدفع في عمان ويستثنى من هذه الكفالة الدوائر الحكومية .

المادة ١٩ - فروق الاجور المستحقة للمصلحة :

أ - ان ما يدون على بوليس الشحن من اوزان وأوصاف البضائع وتصنيفها وأسعار النقل التي تنطبق عليها هو لفرض تقدير الاجور العائدة لمصلحة السكك وتحفظ هذه المصلحة بحق مائة البضائع ووزنها مجددا واعادة تصنيفها واحتساب الاجور المستحقة عليها وتصحيح أي خطأ آخر في بوليس الشحن وذلك في محطة الوصول واستيفاء أي مبلغ ناقص أو سهي عنه من الاجور المستحقة .

هكذا من الأجل

ب - يكون للمصلحة الحق في عدم تسليم البضاعة قبل ان يدفع اليها الفرق المستحق .

ج - كل بضاعة تحجز لهذا السبب تسري عليها أحكام التعاريف والانظمة المرعية سواء فيما يختص بمسؤولية المصلحة أو بحفظها في الارضية والتخزين .

د - بكل ما ذكر هو بدون الاخلال بحق المصلحة في تحصيل ما تستحقه المصلحة بكافة الطرق القانونية حتى بعد تسليم الرسائل .

المادة ٢٠ - الاجور الزائدة :

اذا تحصلت اجرة زيادة عن المستحق فدافع الاجور سواء كان المرسل أو المرسل اليه (دون سواء) الحق في تقديم طلب لاسترداد اجور النقل المستوفى زيادة عن اللازم حالا بعد استلام البضاعة تسهيلا للتحقيق في هذه الطلبات والبت بها وتحفظ مصلحة الخط الحجازي الاردني بحق رفض أي طلب لا يقدم خلال ثلاثة أشهر من تاريخ تسليم الارشالية بكاملها أو جزء منها .

« أصناف البضائع »

المادة ٢١ - البضائع المحزومة :

١ - جميع البضائع التي تقدم للتصدير بصفة بضائع محزومة يجب ان تكون محزومة بكيفية تضمن سلامتها أثناء النقل كما وعدم اتلافها للبضائع الأخرى التي تستلحق معها ولا لمهمات السكة الحديد . عدا ما ذكر يجب ان يكون حجمها كما وشكلها بحيث يسهل تعداد طرودها ووزنها وللمصلحة - دون سواها - حق الحكم في توافر أو عدم توافر هذه الشروط .

٢ - بدون الاخلال بما ذكر :

أ - الاصناف القابلة للكسر السريع (مثل الزجاج والصيني والرخام ... الخ) يجب ان تكون داخل صناديق ممتلئة (سواء من الخشب أو من المعدن) اما مغلوقة تماما أو قفصية الشكل ومحفوظة من الداخل بمقدار كاف من القش أو أية مادة مرنة بحيث تضمن ان أي اصطدام يقع من الخارج لا يصل الى ذات المشمول .

ب - عندما تكون السوائل - اجمالا - داخل عبوات للكسر السريع (مثل الدجاجات والصفائح ... الخ) يجب ان تكون هذه العبوات محكمة الغلق أو مسدودة بكيفية تحول دون أي سيلان في أثناء النقل وعلاوة على ذلك يجب ان تكون هذه العبوات داخل وقاية خارجية من الحديد أو الخشب أو الالياف المجدولة أو ما شابهها وان تكون هذه الوقاية ممتلئة الكافية .

يجب ان تحيط هذه الوقاية الخارجية بذات العبوة من جميع اجزائها وان يكون بينها وبين العبوة الداخلية مقدار كاف من القش أو أية مادة مرنة أخرى بحيث تحول دون وصول أي اصطدام خارجي الى ذات العبوة الداخلية .

اذا كانت الوقاية الخارجية من الالياف المجدولة وكانت هذه الالياف غير كافية لصيانة العبوة الداخلية من أي اصطدام خارجي يجب وضع هذه الوقاية الخارجية داخل صندوق من خشب قفص الشكل وفي كافة الاحوال يتعين ان تكون قاعدة الوقاية الخارجية بحيث تضمن ثباتها في محلها أثناء النقل .

٣ - يجب ان يكون الحزم كافيا لضمان سلامة البضائع أثناء النقل ويجب ان يكون موافقا لنوع البضاعة وان يغطي كل المشمول وان لا يكون به أي أثر أو علامة تجعله محلا للشبهة وان يكون بحالة ان أي تلاعب فيه يترك أثرا ظاهرا وللمصلحة الحكم في الموافقة على كفاية الحزم أو عدمه .

٤ - اذا رأت المصلحة بأن الحزم غير كاف فيكون لها الخيار اما في رفض نقل البضاعة أو في قبولها بشرط ان يكون النقل تحت مسؤولية المرسل منه واليه وفي هذه الحالة الأخيرة يكون لها الحق في الزام المرسل باقرار هذه المسؤولية كتابة على حافظة التصدير .

المادة ٢٢ - البضائع السائبة :

١ - تعتبر بضائع سائبة ما يلي :

أ - البضائع السائبة بحكم طبيعتها (مثل الفوسفات) ، المواد المدنية الخام ، أدوات البناء ، الفحم الحجري ، الفحم الكوك ، البرسيم ، الحشائش الجافة ، الخيزران ، لب النباتات ، القش ، التبن ، الالياف النباتية ، أعشاب أوراق الشجر ، فروع الاشجار وبالأجمال كافة الاصناف المائلة لما ذكر متى كانت غير محزومة كما وكافة السوائل التي تشحن بعربات الصهاريج .

ب - الطرود التي وان لم يقل وزن الطرد منها عن ١٠ كيلوجرام ولكنها بسبب شكلها أو طبيعتها لا يسهل عددها قبل الشحن أو بعده (مما للمصلحة دون سواها حق الحكم فيه) .

ج - الرسائل التي تصدر من الفروع أو المخازن .

٢ - تنقل مثل هذه البضائع على مسؤولية أصحابها فقط ويجب اجراء عمليات تحميلها وتفريغها من قبل المرسل والمرسل اليه اذا كلفتهم مصلحة الخط الحجازي بذلك . على المرسل ان يقوم بتحميل مثل هذه البضائع بصورة مرضية لمصلحة الخط الحجازي الاردني .

٣ - لا يمكن قبول البضائع السائبة للنقل الا في شاحنات كاملة وعلى مسؤولية أصحابها .

٤ - لا تقبل مصاحبة الخط الحجازي الاردني أية مسؤولية عن أي نقص أو فقد أو تلف للبضائع السائبة مهما كان السبب أو الظروف وذلك ابتداء من وقت احضار البضاعة لمحطة التصدير لغاية تسليمها في محطة الوصول .

المادة ٢٣ - البضائع القذرة :

تعتبر بضائع قذرة - فيما يختص بالنقل - البضائع التي بحكم طبيعتها أو حالتها تكون قابلة لاتلاف ما قد يشحن معها من البضائع التي - لأسباب تختص بالصحة العامة - يجب ان تشحن في عربات خاصة (مثل الجلود الطازجة وبعض الاسمدة غير الكيماوية التي تبيتها المصلحة) . للمصلحة دون سواها حق تعيين البضائع التي تعتبر قذرة .

تخضع البضائع المذكورة للاحكام الآتية :

أ - لا يجوز ايداعها داخل حدود المحطات ولا بجوار بضائع أخرى .

هكذا من الأهل

- ب - لا تقبل للتقل الا بصفة بضائع سائبة ولو كانت محزومة وتسري عليها كافة الاحكام الخاصة بالبضائع السائبة .
- ج - لا يجوز شحنها مع بضائع أخرى لا تكون من نوعها .
- د - يجب احضارها الى محطة التصدير بمجرد ما توضع العربات تحت تصرف المرسل منهم كما انه يجب تفريغها بمجرد وضع هذه العربات في نقطة التفريغ وعلى نفقة وتحت مسؤولية المرسل اليه .
- هـ - اذا لم تنقل خارج المحطة خلال ٢٤ ساعة بعد التفريغ (وبعد دفع ما يكون متحققا عليها) يكون للمصلحة حق التصرف فيها بدون الحاجة الى اتخاذ أي اجراءات أو أي اخطار ولا يكون للمرسل اليه الحق في المطالبة بأي تمويض .

• البضائع الثقيلة الوزن أو الطويلة والقائمة على دواليها .

المادة ٢٤ - ١ - البضائع الثقيلة الوزن :

- أ - تعتبر ثقيلة الاصناف التي يزيد وزن القطعة الواحدة منها عن ٢ طن .
- ب - اذا كانت مثل هذه البضائع مصدرة لوحدها أو كانت جزءاً من رسالة تزن طرودها الباقية أقل من ٢ طن للقطعة الواحدة ففي الحالتين يجب أن تشحن وتفرغ بمعرفة المرسل منهم واليه وعلى نفقتهم وتحت مسؤوليتهم الخاصة .
- ٢ - البضائع الطويلة :

القطع التي يزيد طولها عن ستة أمتار لغاية ٩.٥٠ م. تعتبر طويلة وتسري عليها الاحكام الآتية من حيث الاجور :

- أ - اذا كانت البضاعة مشحونة بالشحن المجزأة فان اجرتها تقدر على ثلاثة اضعاف الوزن الحقيقي والحد الأدنى (طن واحد) لكل رسالة .
- ب - اذا كانت الاجرة بالشحنة الكاملة ارجح للمرسل منه فتحصل الاجرة وعلى أقل وزن مقرر .
- ج - أما القطع التي تزيد أطوالها عن ٩.٥٠ م فله مصلحة الخيار في رفضها أو قبولها للشحن .
- د - يترتب على المرسل أو المرسل اليه دفع ما يستحق من اجور على تجهيز شاحنة اضافية (امنية) اذا اقتضى اضافتها .

المادة ٢٥ - الارشاليات القائمة على دواليها :

- ١ - يجب تفريغ أحواض السيارات والمركبات على اختلاف انواعها من البنزين أو زيت الغاز الا من كمية قليلة يمكن تركها في تلك الاحواض لانزال السيارات من شاحنات السكك بعد وصولها الى المحطة المرسله على ان يكون :
- أ - تدفق البنزين الى خزان الهواء قد أوقف وعندما يوقف هذا التدفق بواسطة النقل يجب تشغيل المحرك من قبل الشخص المرافق للسيارة حيث ينفذ البنزين الموجود في الخزان ويقف المحرك من تلقاء نفسه .

- ب - اما عن السيارات ذوات المحركات الديزل فيوقف زيت الغاز الى المحرك .
- ج - ان يكون الضغط الهوائي قد افرغ من الحوض .
- ٢ - يجري التحميل والتفريغ لهكذا ارشاليات من قبل اصحابها فقط .
- ٣ - يسمح بمرافق مجاني مع السيارة ويذكر اسمه على بوليصة الشحن .
- ٤ - تستوفى الاجور عن السيارات فارغة ولا يجوز تحميل بضائع بالسيارات عند الشحن .
- المادة ٢٦ - الحد الاعلى لمقاييس البضائع المقدمة للشحن :

يجب ان لا تزيد مقاسات الاشياء المقدمة للشحن بشاحنات مكشوفة عن الأطوال التالية :

الارتفاع من ظهر الدامر	٣٥٠ سم
العرض من نصف الشاحنة	١٣٥ سم
مجموع العرض	٢٧٠ سم

في حالة وجود أي نوع من البضائع تزيد عن المقاسات المبينة أعلاه يراجع بشأنها قسم الجبر أو الهندسة (حسب الاقتضاء) وذلك قبل قبولها للشحن كي يقرر قبولها أو رفضها .

المادة ٢٧ - الحيوانات :

- ١ - تقبل الحيوانات الجيدة للثقل حسب تعرفه البضائع بالشحن الكامل فقط .
- ٢ - يعتبر وزن الحيوانات بالرأس الواحد كما يلي :

النوع	الوزن
الغنم والماعز	٤٠ كياوغرام
الحصير	١٥٠ كياوغرام
البقر البلدي	٣٠٠ كيلوغرام
الخيل واليغال والجواميس	
والبقر الهولندي	٥٠٠ كياوغرام
الجمال	١٠٠٠ كيلوغرام

- ٣ - في حالة حساب اجور شحن الحيوانات بالشحن الكامل من محطة غير مزودة بقبان أرضي تضرب وحدة الوزن بعدد الرؤوس وتحصل الاجور على الوزن الحقيقي أو الحد الأدنى ايهما يزيد عن الآخر .
- ٤ - يجب احضار الحيوانات لمحطة التصدير ساعة على الأقل قبل الوقت المحدد لقيام القطار الذي ستقل به .
- ٥ - يجب حتما ان تشحن وان ترافق أثناء النقل وان تفرغ بمعرفة محافظ من قبل المرسل منه .
- ٦ - يتحتم ايجاد محافظ لكل رسالة ولكل عربة فاذا كانت الرسالة مؤلفة من عدد حيوانات مختلفة الانواع ولا يمكن شحنها في عربة واحدة اما محافظة على سلامتها أو لغير ذلك من الاسباب فعلى المرسل منه ايجاد محافظ أو أكثر على كل عربة (رجل لا يقل عمره عن ١٨ سنة) حسب الترتيب التالي :
- يسمح الخط الحجازي الاردني بسفر محافظ واحد مجانا لكل من :
- ٤ جمال ، جواميس ، بقر ، خيل
- ٨ حصير
- ٣٠ رأس ماعز أو غنم أو خنازير

هكذا من الأشهر

٧ - بما ان قطارات البضاعة لم تنظم لسفر الركاب فالمصلحة تخلي نفسها من كل مسؤولية عن جميع الحوادث التي قد تطرأ على المحافظين أثناء سفرهم مهما كانت أسباب وظروف هذه الحوادث والمصلحة الحق بالزام المحافظين بالتوقيع على شروط عدم المسؤولية .

٨ - يسمح للمحافظين بأن يأخذوا معهم بدون اجرة المقدار الذي لا بد منه من العلف لغذاء الحيوانات أثناء السفر وفي الشاحنات المحملة بالحيوانات والمصلحة هي التي تقرر هذا المقدار وبدون الاخلال بما ذكر فان أقصى ما يقبل مجاناً عن كل ٢٤ ساعة في السفر وعن كل رأس كالآتي :

عن الجمال والجاموس والبقر	٩ كيلوغرامات
عن البغال والحمير	٥ كيلوغرامات
عن الغنم والماعز وتاج الجمال والبقر والجاموس	٣ كيلوغرامات

٩ - بما ان شحن هذه الحيوانات وملاحقتها أثناء الطريق كما وتفرينها هو على المرسل منهم واليه دون سواهم فامر نقلها بالسكة الحديد انما هو أيضا تحت مسؤوليتهم الخاصة وعلى ذلك لا تكون المصلحة مسؤولة مطلقاً عن أي حادث أو نفق أو فقد أو هروب أو سقوط أو تلف مهما تكن الأسباب والظروف .

١٠ - بدون الاخلال بما تقدم يجب على المحافظ ان يربط الحيوانات ويتخذ الاحتياطات اللازمة لسلامتها أثناء السفر .

١١ - للمصلحة الحق في رفض نقل الحيوانات التوحشة أو الخطرة فاذا ما قبلت ذلك فيكون بطريق الاتفاق بين الطرفين .

المادة ٢٨ - البضائع الخطرة والمفرقات والمتهبات :

١ - ١ - جميع البضائع الخطرة أو الضارة أو القابلة للفرقة يجب ان تتوفر في حزمها الشروط المبينة بالمادة (١٩) .

ب - الذخائر الحربية كما وجميع الاصناف الخطرة التي تقضي قوانين الحكومة ولوائحها بعدم جواز نقلها الا بموجب رخصة من الحكومة لا يجوز قبولها للتصدير ما لم ترفق هذه الرخصة مع الحافظة .

٢ - ١ - جميع الاصناف المبينة بالملاحق (هـ) تعتبر من المفرقات والمتهبات .

ب - عند تحميل وتفرغ ونقل المفرقات وغيرها من البضائع الخطرة يجب على كل شخص يعمل في هذا التحميل أو التفرغ والنقل ان يتخذ الاحتياطات اللازمة لمنع تسرب النار أو الانفجار وعليه ان لا يسمح لاي شخص غير مفوض بالتدوين من هذه البضائع وان يتمتع هو ويمنع الآخرين عن التدخين وعن أي عمل من شأنه ان يسبب حريقاً أو انفجاراً ما لم يكن هذا العمل ضرورياً لتحميل أو تفرغ أو نقل البضائع نفسها وعلاوة على ذلك يجب ان لا يحمل وقت تحميل وتفرغ البضائع كبريتاً أو أية اداة لتوليد النار .

ج - عند تحميل وتفرغ براميل وطرود المفرقات أو المواد الخطرة يجب بقدر المستطاع تناولها من يد إلى يد وان لا تدحرج على الرصيف أو الأرض الا اذا فرشت جلود أو أقمشة أو مشمعات نظيفة على الأرض أو الرصيف التي تدحرج عليها ويجب ان لا تلقى أو تطرح طرْحاً بل توضع في امكنتها براحة واعتناء وترص وتستف في العربات بكيفية تمنع ثققلها أو تحركها أثناء الهز .

د - عند الشروع في تحميل أو تفرغ المفرقات يجب الاستمرار بذلك بجهد ونشاط الى ان يتم العمل بساعات النهار فقط الا في وقت قصف الرعود .

هـ - العربات التي فيها مفرقات ومواد خطرة يجب تسكير أبوابها وقفلها .

و - يجب ان تلتصق البطاقات الخاصة (مفرقات) على العربات التي فيها مفرقات من الجهتين ولا يجوز سفر هذه العربات ما لم تكن عليها هذه البطاقات .

ز - ممنوع قطعياً عمل مناورة سائبة بعربات داخلها مفرقات أو بعربات أخرى على عربات فيها مفرقات .

٣ - بما ان البنزين قابل للاشتعال بسرعة زائدة سيما الغازات التي تصاعد منه والتي قد يبقى منها كميات في سهاريج نقل البنزين بعد تفرغها يجب ان ينتبه الجميع الى الخطر الذي قد ينتج عن مجرد وجود أنوار - من أي نوع كان - بالقرب من هذه السهاريج سواء كانت - لآلة أم فارغة . وعن تحريك هذه العربات في المناورة بالقرب من الأنوار أو النار أو من التدخين بالقرب منها .

٤ - لا يجوز نقل المفرقات أو المواد الخطرة بالقطارات التي تنقل الركاب الا اذا صدرت تعليمات خاصة تصرح بذلك .

٥ - لا يجوز ان يشحن أو يفرغ أكثر من خمس عربات مفرقات في محطة واحدة بوقت واحد كما انه لا يجوز تصدير أكثر من هذا العدد في قطار واحد كذلك لا يجوز أن يتعدى مقدار ما يشحن من المفرقات عن ٦٠٠٠ كيلو في المرة الواحدة .

٦ - العربات التي فيها زيوت أو مواد أخرى قابلة للاشتعال يجب أن تلتصق عليها البطاقات الخاصة (قابل للاشتعال) من الجهتين ولا يجوز وضعها في القطار بالقرب من عربات فيها مفرقات .

٧ - شحن المفرقات يكون بمعرفة المرسل منهم وتفرغها بمعرفة المرسل اليهم وتحفظ المصلحة لنفسها الحق في شحن وتفرغ الرسائل بالشحنة غير الكاملة .

٨ - لا يجوز وضع المفرقات على ارض أو مباني المصلحة قبل الحصول على اذن بذلك .

٩ - اذا وجدت المصلحة محلاً للاشتباه بوجود مواد خطرة أو ضارة لم يذكر حقيقتها في الحافظة أو تكون بدون الرخصة المقررة لنقلها فيكون لها الحق في فتح الطرود أو رفض نقلها وذلك بدون الاخلال بما للحكومة من حق المصادرة .

١٠ - كل شخص يذكر في الحافظة وصفا لهذه البضائع ويكون هذا الوصف مخالفاً للواقع تتخذ ضده الاجراءات القضائية المقررة في القوانين الخاصة لذلك .

١١ - المرسل منه مسؤول عن كل غش يكشف سواء قبل النقل أو بعده فاذا ما وقع حادث فهو يتحمل كافة النتائج .

هكذا من الأشغال

١٢ - اجور نقل الفرقعات أو الملتهبات بالشحن الجزأ :

أ - ان اجور شحن بضائع الفرقعات والملتهبات في الايام المصرح بها والتي يصدر بها تعليمات خاصة من قبل المديرية العامة تستوفي على وزنها الحقيقي اذا كانت مشحونة بالشحن الجزأ اما ما يتصدر في باقي ايام الاسبوع فتستوفي الاجور على معدل ١٠٠٠ كيلوغرام كحد ادنى اذا كانت بالشحنة غير الكاملة ولا تقبل الطرود التي يقل وزنها عن ١٠ كيلوغرامات .

ب - حال وصول رسالة مفرقات الى محطة الوصول وما لم يكن المرسل اليه موجودا للاستلام يجب اعلامه كتابة عن وصول الرسالة واذا لم يتم باستلام رسالته خلال ست ساعات من وقت وصولها فيعطى علما بذلك الى رئيس قسم الحركة الذي يتوجب عليه القيام بترتيبات سريعة للاتصال بصاحب البضاعة واذا اخفق ذلك عليه اعلام المديرية العامة بذلك .

١٣ - خرطوش الاسلحة النارية (الخرطوش المأمون أي الغير خطر) والكبسولات الطرقيّة وقنابل اللغم المأمونة أي الغير خطرة والافلام السينمائية داخل أوعية معدنية يجوز نقلها بشاحنة الامنوس الخاصة والمرسلة بأية خاصة في الاسبوع سواء بقطارات المختلط أو البضاعة .

١٤ - لا يجوز ان يشحن في عربة واحدة مفرق مع أي صنف آخر مماثل للكبريت الكيماوي أو لأي نوع آخر من الكبريت أو مع حوامض أو مع أي مادة كيماوية مع زيوت البترول أو سوائل أخرى قابلة للاحتراق أو مع كربون الكالسيوم أو مع أصناف زيتية أو مع فحم الخشب أو الهباب وبالأجمال مع أي صنف أو مادة قابلة للاشتعال أو يمكن أن تحدث احتراق ذاتي (أي من نفسه وبدون واسطة خارجية) أو تحدث احتراق أو فرقة لغيرها من المواد .

١٥ - أ - يجب مراعاة هذه التعليمات بكل دقة في معالجة مادة الكبريت .

ب - مع ان صنف البضاعة المعروفة بالكبريت لم يدرج في فئة المواد الخطرة فيجب مع ذلك اتخاذ بعض الاحتياطات المتعلقة بنقله وتخزينه في المحطات لانه في بعض الاحيان قابل للاشتعال من تلقاء نفسه فتتضرر بذلك بضائع أخرى قد تكون موضوعة بالقرب منه .

ج - يجب تحميل الكبريت في العربات بحيث يبقى مجال كاف للتهوية كما يجب وقايته من حر أشعة الشمس المباشرة أو من أي شيء آخر قد يسبب الاشتعال كالشرار ونحوه .

د - وحينما أمكن يجب ارسال الكبريت في عربات مفردة - وعلى كل حال يجب تحميله بعيدا عن الشحور (شجار المصايح) والمواد الدفنية والزيت والفحم وما شاكلها .

هـ - واذا قام المرسلون بتحميل مثل هذه المواد يجب لفت نظرهم الى هذه التعليمات .

و - يجب الاشارة الى انه عند اشتعال الكبريت يمكن اطفاء النار بسرعة بواسطة الماء هذا مع الاحتراس الا ندع الكبريت يشرب الماء بلا داع موجب خوفا من اتلافه بهذه الصورة .

ز - اذا خزن الكبريت في متعلكات السكة يجب ابقاؤه تحت المراقبة الشديدة .

ح - ينصح قطعيا التدخين بجوار الكبريت .

ط - يجب وضع بطاقة على رسالات الكبريت مكتوب عليها بوضوح « كبريت » ابعد عن المواد القابلة للاشتعال .

المادة ٢٩ - البضائع المهيأة الحجم ذات الثقل النوعي الخفيف :

تعتبر البضائع المهيئة أدناه من البضائع المهيأة الحجم ذات الثقل النوعي الخفيف وعند شحن أي صنف منها بالشحن الجزأ يضاف ٣٥٪ على اجور الشحن الاعتيادية .

أ - الدرجات النارية ذات عربات الجيب .

ب - الاقفاص الفارغة المصنوعة من الحديد أو الخشب .

ج - الاقفاص الفارغة المصنوعة من الاسلاك والشريط المدة لشحن الطيور والكلاب وما شابهها .

د - الطبول (للموسيقى) .

هـ - السلال الفارغة .

و - الصناديق الفارغة (غير المرتجة) وغير الصناديق المدة لشحن الخضار والتي لا تقبل بالتقل بالسكة .

ز - كراسي القش .

ح - عربات الاطفال .

ط - موبيليا .

ي - حمامات الزنك .

المادة ٣٠ - الفوارغ المرتجة :

يقصد بكلمة الفوارغ المرتجة الاوعية التي شحنت بها البضاعة ويشترط أن يكون مرسل الاوعية الفارغة نفس المرسل اليه لهذه الاوعية عندما وردت ملائمة وكذلك المرسل اليه نفس المرسل السابق .

لا تقبل إعادة الفوارغ المرتجة الا من محطة الوصول الى محطة الارسال أو أي محطة متوسطة لا تتجاوز محطة الارسال والمدة المسموح بها لإعادة الاوعية الفارغة هي ستون يوما من تاريخ وبموجب شهادات فوارغ مرتجة يستحصل عليها المرسل اليه من محطة الوصول المنسحون اليها الاوعية .

المادة ٣١ - المتقولات المتبادلة مع السكك الحديدية الأخرى :

١ - كافة البضائع والحيوانات والعربات . الخ التي تصدر من محطات الخط الحجازي الازدني الى محطات الخط الحديدي الحجازي السوري وسكك حديد الدولة وسكك حديد شام حماه وتمديداتها وبالعكس تكون خاضعة لاحكام القوانين واللوائح والتعاريف المعمول بها على هذه السكك .

هكذا من الأهل

٢ - بمجرد ما يتأكد المرسل منه مع السكة الحديد التابعة لها محطة التصدير يعتبر ذلك قبولاً منه بالتعاريف واللوائح والقوانين المتقدمة الذكر فلا يحق له الاحتجاج بأي أمر مهما كان السبب .

٣ - في حالة احتساب أجور البضائع على خطي بيروت وسوريا بالشحن المجزأ تحسب على الخط الحجازي الأردني كذلك .

٤ - البضائع الواردة بالشحنة الكاملة متقولة من شاحنات خط عريض تستوفي أجور النقل على الخط الأردني الحد الأدنى المقرر لشاحنات الخط العريض وذلك بالاستناد لقائمة شاحنات الخط العريض المقدمة من الخطوط المجاورة وإذا تضر معرفة محمول الشاحنات للخط العريض عندئذ تحصل أجور الحد الأدنى لشاحنات خط الضيق المارة على الخط الحجازي الأردني .

٥ - تستوفي الأجور بنسبة ٥٠٪ من التعرفة النافذة المعمول للمواد واللوازم التابعة لمصلحة سكك حديد شام حماد وتمديداتها وسكك حديد الدولة والخط الحديدي الحجازي السوري .

المادة ٣٢ - البضائع التي تنقل على مسؤولية أصحابها :

يقبل شحن البضائع التالية على مسؤولية أصحابها :

- أ - المواد المتفجرة أو سريعة الاشتعال .
- ب - المواد ذات الحجم الكبير والقياسات الاستثنائية .
- ج - البضاعة المشحونة من وإلى المخازن الخصوصية .
- د - البضاعة المشحونة بشاحنات مكتشفة .
- هـ - البضائع السائبة وغير المحزومة .
- و - الحيوانات الحية .
- ز - البضائع الكريهة الرائحة .
- ح - السيارات والمركبات .
- ط - البضائع القابلة للتلف .
- ي - البضائع السريعة العطب .

المادة ٣٣ - التصرف في البضائع الغير المطالب بها :

١ - البضائع التي بعد ان تكون احضرت لمحطة التصدير بقصد تصديرها ولا يكون قد تم التخليص عليها في ظرف ستة أشهر من تقديم الحافظة أو من تاريخ احضارها فعلا على أرضها أو أرض المصلحة كذلك الارشاليات المشحونة التي لا يطالب بها ولا يتم تسليمها خلال ستة أشهر من تاريخ وصولها الى محطة الوصول يصير يمينها بمعرفة المصلحة بالمراد البتة وذلك بدون أي اخطار سابق ولا اتخاذ أي اجراءات .

٢ - تحتفظ المصلحة بحقها في ان تنقل البضائع الى محطة عمان بعد انقضاء الشهر السادس عليها على نفقة المرسل منه او اليه إذا كانت هذه الارشاليات ذات قيمة لا تكفي لسد ما يترتب عليها من نفقات وفي هذه الحالة يجري يمينها بالمراد البتة في محطة الوصول وإذا لم يكف بدل البيع لسد ما استحق عليها من اجور النقل والأرضية وتأخير الشاحنة وخلافه فيكلف أصحابه بدفع الفرق .

٣ - البضاعة السريعة التلف التي لا يطالب بها المرسل اليه أو لا يستلمها خلال (٢٤) ساعة يجري بيعها من قبل مصلحة الخط الحجازي الأردني بالمرزادة العلنية على مسؤولية أصحابها ويدفع بدل البيع الى أصحابها بعد حسم النفقات التي تكبدها ادارة الخط الحجازي الأردني .

٤ - البضائع الكريهة الرائحة اذا لم يتم رفعها من محلات الخط الحجازي الأردني خلال (٢٤) ساعة من وصولها الى محطة الوصول فيجري بيعها بالمرزادة العلنية على مسؤولية أصحابها .

المادة ٣٤ - تفريغ أو تحميل البضائع بين المحطات :

١ - المصلحة غير ملزمة بقبول الشحن أو التفريغ الا في النقاط المخصصة لذلك في ذات المحطات .

٢ - اذا وافقت مصلحة الخط الحجازي الأردني على طلب لتحويل أو تفريغ بضاعة ما بين المحطات فيتم ذلك باتفاق خاص وتنفذ الاحكام التالية :

- أ - تحصل أجور الشحن على المسافة ابتداء من المحطة السابقة لنقطة الشحن .
- ب - في حالة التفريغ تؤخذ المسافة لغاية المحطة التي تلي نقطة التفريغ .
- ج - يمكن اجراء عمليات التخلية والتحميل للشاحنات الكاملة فقط .
- د - اذا امكن اوصول البضاعة الى النقطة المطلوبة بواسطة قطار البضائع العادي وكان بالامكان إيقاف هذا القطار ديشما تتم عملية الشحن أو التفريغ يحصل بالإضافة لاجرة الشحن مبالغ دينارين عن الساعة الاولى أو جزء منها ودينار عن كل ساعة أو جزء منها تليها وذلك رسم توقف القاطرة بالطريق عن كل ارسالية والحد الأدنى أربعة دنائير .

هـ - في حالة استعمال قاطرة خاصة لهذا العمل تحصل الأجور التالية بالإضافة لاجرة الشحن وذلك اجرة استعمال القاطرة :

وقت سير القاطرة ٢٠٠٠ دينار لكل ساعة أو جزء منها وقت توقف القاطرة كما ورد بالبند (د) من هذه المادة اعلاء .

الحد الأدنى للأجور لسير القاطرة الخاصة :

لمسافة تقص عن ثمانية كيلومترات ٣٠٠٠ دنائير

لمسافة تزيد على ثمانية كيلومترات ٦٠٠٠ دنائير

تعتبر اجور القاطرة الخاصة من وقت قيام القاطرة من محطة القيام لحين عودتها اليها ، ووقت السير تجمع لسفرتي الذهاب والاياب واي جزء من الساعة يعتبر ساعة وفي حالة طلب إيقاف القاطرة أكثر من مرة بالقسم تجمع اوقات التوقف لتحصيل الاجرة .

في حالة الاضطراب لاشمال قاطرة خاصة لهذا العمل يحصل اجرة اضافية قدرها ديناران .

اذا طلب الغاء القاطرة للتفريغ أو التحميل بالقسم بعد اشغالها يحصل رسم ثلاثة دنائير عن ذلك اما اذا قدم الطلب قبل اشمال القاطرة فلا يحصل شيء .

هكذا من المرحول

و - عند طلب تشغيل قاطرة لاجل تفريغ أو تحميل بضاعة بين محطتين يتوجب على رئيس قسم الحركة ان يكتب بعد انتهاء العمل الى رئيس قسم المحاسبة مينا البيانات التالية وارسل صورة عن البوليسة :

رقم القاطرة	رقم القطار	ارقام الشاحنات	رقم البوليسة	من الى	صاحب العمل	نوع البضاعة
هل حفظ تمهيد	مجموع وقت	وقت اخلاء	الاجور المتحصلة	فلس	دينار	رقم الايصال وتاريخه
تفريغ بالقسم	توقف القاطرة	الخط				

ز - تحصيل الاجور اما باستمارة أو تأمين يعادل قيمة الحد الادنى للاجور عن اشغال القاطرة وذلك قبل البدء بالعمل وان زادت الاجور عن الحد الادنى فتحصل الاجور من صاحب العمل فيما بعد .

المادة ٣٥ - نظام الفروع والمخازن :

١ - تحسب الاجرة من والى المخازن الخصوصية عن المسافة من المخزن في محطة التصدير الى المخزن في محطة الوصول . مضافا اليها رسم مخزن ثلاثماية فلس عن كل عربة مهما كان محمولها .

٢ - تحسب اجرة المناورة على الارشاليات المواد شحنها من أي محطة الى مخزن خصوصي تابع لنفس المحطة أو بالعكس . ومن مخزن خصوصي الى مخزن خصوصي آخر تابيع كليهما (لنفس المحطة) على واقع ثلاثماية فلس لكل عربة مهما كان محمولها ، ويستثنى من ذلك محطة عين الغزال الجمركية التي يطبق على اعادة الشحن منها الى عمان أو بالعكس الفقرة (٣) من المادة أدناه .

٣ - اذا شحنت ارسالية من محطة لمخزن خصوصي أو من مخزن لمخزن خصوصي تابيع كليهما لنفس المحطة فتستوفي الاجرة بواقع دينار ونصف لكل شاحنة مهما كان محمولها .

٤ - تبدأ مدة الاعفاء من الارضية من وقت وصول العربات الى المخزن وتعتبر سجلات المحطة حجة فيما يخص بالتاريخ والوقت الذي تبدى . فیهما مدة المافاة من الارضية .

٥ - تحتفظ المصلحة لنفسها الحق في تحديد عدد العربات الممكن ارسالها الى هذه الفروع أو المخازن للشحن أو التفريغ .

٦ - ترفض المصلحة أية مسؤولية عن كل ما يحدث للعربات أو لشحونها مدة وجودها في الفروع أو المخازن .

ملحوظة : مرفق بهذه الترفقة جدولاً بأسماء المخازن الخصوصية على الخط الاردني .

المادة ٣٦ - محطة عين الغزال الجمركية :

كافة البضائع المشحونة باسم محطة عمان والمائدة للمعاملات الجمركية تترك أو ترسل الى محطة عين الغزال (حسب الاقتضاء) باستثناء الاسمنت أو أي بضائع أخرى تطلب دائرة الجمارك تفريغها في محطة عمان مسبقاً .

المادة ٣٧ - الطريقة التي يجب اتباعها في حالة وجود نقص أو كسر في البضاعة :

١ - مسؤولية الموظفين :

الموظف الذي يستلم الرسالة ويوقع عليها يعتبر بأنه استلمها بعد معاينتها ما لم يثبت بضبط مشترك بأن هناك نواقص أو كسر أو ما أشبه ويكون هذا الموظف مسؤولاً ما لم يبرهن بأن هذا الكسر أو النقص حصل قبل استلامه .

٢ - ضياع أو سرقة ارساليات محملة بشاحنات مكشوفة :

في حالة ضياع أو سرقة جزء من رسالة أثناء الطريق يتوجب على مأمور القطار ان يبلغ ناظر أول محطة يصل اليها وعلى الناظر الذي يصله اعلان بذلك ان يتصرف حالاً بما يلي :

أ - يباين الشاحنة للتأكد من النقص .

ب - ينظم محضراً بالواقع مينا جميع تفاصيل الرسالة الحاصل بها النقص .

ج - يرسل برقية الى محطة التصدير ورئيس قسم الحركة والهندسة كي يرسل من يفتش البقعة التي حصل بها النقص اذا اقتضت الحال .

د - في حال العثور على الاشياء المفقودة بعد ارسال البرقية يرسل برقية أخرى بهذا الشأن ويرسل المحضر مع افادة مأمور القطار الى ناظر محطة الوصول الذي عليه ارسالها مع كافة الاوراق بعد اتمامها الى رئيس قسم الحركة .

٣ - النقص بالشاحنات المخومة :

أ - تختم الشاحنات المسكرة حال انتهاء التحميل وتدرج ارقام الاختام المستعملة الموجودة على جوانب الشاحنة في بوليسة الشحن وفي حالة الشحن الجزأ على جدول الشاحنة (ويصل مأمور القطار) ، وفي حالة كسر ختم شاحنة مشحونة بالشحن الجزأ في محطة متوسطة بقصد التحميل أو التفريغ يسجل رقم الختم الجديد على جدول الشاحنة .

ب - اذا وجد ختم مكسور في محطة متوسطة على شاحنة ما يتوجب على ناظر المحطة ومأمور القطار ان يراجعوا محتويات الشاحنة وفي حالة اكتشاف نقص ان ينظم بذلك محضراً يذكر به جميع تفصيلات الرسالة وعن حالة النقص .

ج - اذا وجد ختم مكسور في الطريق تتخذ نفس الطريقة لفتح العربة ومعاينتها وتنظيم محضراً اما في حالة عدم امكان المراجعة على جميع محتويات الشاحنة فيجب ذكر ذلك على المحضر المنظم بكسر الختم .

د - المحطة التي تقوم ببطل هذا الشرح تعتبر مسؤولة عن أي نقص يكتشف فيما بعد اذا تبين ان محتويات الشاحنة كان يمكن تردادها في تلك المحطة ، فالشخص الذي اجري الشرح يعتبر مسؤولاً عن هذا النقص وفي جميع الحالات يجب اعادة ختم الشاحنة والتأشير على البوليسة وجدول الشاحنة .

يسلم تقرير النقص وتقرير مأمور القطار مع الاختام المكسورة الى ناظر محطة الوصول ويدوره يقدم التقرير مع صورة عن البوليسة وحافطة الطلب الى رئيس قسم الحركة .

هكذا من الأهل

في حالة اكتشاف نقص إشاعة مسكرة وصلت بأختام صحيحة فإن المحضر المنظم في محطة الوصول يعتبر نهائياً وتعامل القضية وكأنها قضية نقص بالتحميل من محطة التصدير أو من قبل المرسل إذا كان التحميل بمعرفة المرسل .

في جميع الحالات التي يحصل بها تخريب بالضاعة يجب إرسال مفتش إلى المحطة المعنية للتأكد بالاشتراك مع الخبراء الذين يتدبرهم صاحب الضاعة للتأكد فيما إذا :

أ - ان الخراب حصل كنتيجة لطبيعة الضاعة أو حالة التحزيم ومدى هذا الخراب .

ب - للحصول على عروض فيما إذا وجد من مصلحة السكة الحديد ان تنكيس الضاعة وتبينها لحسابها وتم توضع صاحب الضاعة بموجب أعلى مستوى لقانون التوزيع .

ج - ان يقابل القيمة المطاوعة لثمن الضاعة مع فواتير المرسل .

د - ان يرق لرئيس قسم الحركة والمديرية العامة بتفاصيل كاملة طالبا التعليمات للتصرف بالضاعة .

إذا وجد ان الخراب سوف يزداد بسبب تأخر الرد يجب جلب النظر لذلك بالبرقية . وفي الحالات التي يقتضي الحصول رأي الخبراء يؤخذ رأي موظفين فنيين من السكة الحديد أو الجمارك ولا تدفع السكة الحديد أي أجور في هكذا حالات .

وفي جميع الحالات ينظم محضر واف يحتوي على جميع التفاصيل وموقعا من قبل جميع الأشخاص الذين قاموا بهذا العمل مع إرسال المحضر وصورة البوليسة والاختتام إلى رئيس قسم الحركة .

المادة ٣٨ - وصول ارساليات بدون بوالص :

في حالة استلام رسائل بدون بوالص الخاصة يتوجب على محطة الوصول أو المحطة المتوسطة (إذا اكتشف فيها) ان تستحصل إما برقية أو هاتفاً من محطة التصدير عن تفاصيل البوالص وينظم بموجب ذلك صورة عن البوليسة ويرسل نسخة مع الضاعة إلى محطة الوصول . على محطة الوصول لدى استلام الصورة مع الضاعة اعتبار الصورة مكان البوليسة وفي حال وصول البوليسة الاصلية ترسل الصورة مع البوليسة الاصلية للحسابات .

المادة ٣٩ - اختتام الشاحنات :

يجب الاحتفاظ بأختام الشاحنات بمكان أمين تحت القفل والمفتاح ويعتبر ناظر المحطة أو مأمور العنبر مسؤولاً عن سلامة الاختتام .

أرقام الاختتام التي توضع على الشاحنات مع تفاصيل الرسالة الذي استعمل الختم لاجلها يجب ان تدرج في سجل خاص يحفظ لهذه الغاية ولدى تكسر الاختتام عن شاحنة ما يجب التوخي عدم تخريب الرقم الموجود على الختم أو الاختتام .

الاختتام التي ترفع عن الشاحنات يجب حفظها في المحطة بتاريخها التسلسل وذلك للرجوع اليها إذا مست الحاجة .

المادة ٤٠ - طريق شحن البضائع (المروري) :

تنظم بوالص المروري في الحالات التالية وللنقل المحلي فقط :

أ - لأي جزء من أجزاء الرسائل التي تتخلف في محطة التصدير أو إحدى المحطات المتوسطة ب - البضائع التي ترد بدون بوالص .

ج - البضائع التي ترسل إلى محطة خلاف محطة الوصول وتعاد إلى جهة وصولها .

إذا اقتضت الضرورة لتجزئة رسالة أو إرسال أجزائها بقطارات مختلفة من محطة التصدير أو محطة متوسطة فيرسل الجزء الأول مع البوليسة الاصلية والجزاء الباقية بموجب بوالص مروري بالطرق التالية :

عند اعداد بوليسة مروري تملق بالجزء الا لاحق من الارسالية يجب ان يذكر عليها رقم البوليسة الاصلية وتاريخها والرقم التسلسل للشاحنات التي شحنت فيها الارسالية .

وزيادة بالقائدة تقدم ائصال التالي :

البوليسة رقم ٧٨٩٦ صرفت لشحن الشاحنات التالية :

رقم الشاحنة	عدد الطرود
٤٠٠٢	١٠٠
٤١١٢	١١٠
١٤١٠	٩٨
١٤٥٠	١٠٠

فاذا لم يشحن مع البوليسة الاصلية (٧٨٩٦) الا اول عربة والثانية فقط فيجب ان تذكر على تلك البوليسة هذه الملاحظات تجاه العريتين الباقيتين :

رقم العربة	عدد الطرود	هذه العربات تلحق بمروري
١٤١٠	٩٨	هذه العربات تلحق بمروري
١٤٥٠	١٠٠	رقم ٣٨٥٧

وأما بوليسة المروري رقم (٣٨٥٧) مثلاً فيجب ان يذكر فيها رقم عربة ١٤١٠ و ١٤٥٠ وعدد الطرود المشحونة في كل منهما وان يذكر رقمها على البوليسة الاصلية بالعبارة التالية :

الشاحنة رقم تخلفت في محطة وستلحق بمروري رقم

وكذلك يجب ذكر الملاحظة التالية على بوليسة المروري :

جزء من الارسالية المشحونة بموجب البوليسة رقم (٧٨٩٦) تاريخ ١٥/٤/١٩٦٠ محملة في شاحنات ٤٠٠٢/١٤١٢/١٤١٠ و ١٤٥٠/١٤١٠ وإذا لم يبق فراغ كاف على البوليسة لكتابة أرقام جميع الشاحنات التي شحنت فيها الارسالية كلها فتذكر إلى جانب الشرح «أقلب البوليسة» ثم تذكر باقي التفصيل على ظهر البوليسة .

«مسؤولية الخط الحجازي الاردني عن نقل البضائع»

المادة ٤١ - البضائع المنقولة على مسؤولية الخط الحجازي الاردني :

أ - يجب ان تكون البضائع المطلوب نقلها على مسؤولية الخط الحجازي الاردني في حالة جيدة ومغلفة بصورة تؤمن سلامة نقلها فيما إذا لم يساء التصرف بها . ولمصلحة الخط الحجازي الاردني ان ترفض البضائع التي تكون بحالة معيبة أو مغلفة بصورة غير كافية

هكذا من الأهل

وغير مرضية ولها ان تقبل مثل هذه البضائع للنقل بعد أخذ ورقة تمهد بالمسؤولية الواردة بالملحق (ب) من مرسليها كما وتحفظ مصلحة الخط الحجازي الاردني بحق رفض البضائع التي هي بطبيعتها قابلة لان تسبب اضرارا للبضائع الاخرى .

٢ - لا تترتب على مصلحة الخط الحجازي الاردني مسؤولية ضياع أو تضرر البضائع اذا نشأ ذلك عن علة كائنة فيها أو خلل أو سقم أو من تفاعل البضاعة نفسها أو بسبب قوة سماوية أو حادث طارئ لا مناس منه أو حريق أو بفعل اعداء للمملكة الاردنية الهاشمية أو قوة قاهرة لا مفر منها كما وانها لا تقبل المسؤولية عن أية بضاعة أو غيرها ترك لحين المطالبة بها أو تكون لامر جهة غير مينة أو ترك أو تخزين لدى املاك الخط الحجازي الاردني لقائدة الفريق الذي ارسلت اليه ولا عن ضياع أو تأخير أو تضرر القطع التي لا تحمل العلامات الكافية أو لم تدون أو صافها تملأ أو تحتوي على أشياء مختلفة مما قد يضر بعضها البعض ولا عن التضوض الناشئ عن عيب في البراميل الخشبية أو المدنية أو الصفائح أو سائر الاوعية أو عن التخثر أو عن خلل في مناعة البراميل ذاتها ولا عن تضوض السوائل بصورة اعتيادية من المفاسل والشقوق ولا عما يسبب الحبوب من تلف أو ضرر بسبب تسوسها . ولا عن البخار أو التقلص الناتج عن الاحوال الجوية وغير ذلك من المؤثرات ولا تقبل المسؤولية عن ضياع أو تلف أو فساد البضائع التي يصرح بها تصريحها كاذبا بدرجة جوهريه أو يعطى لها عنوان غير كاف لتسليمها وذلك فيما اذا حصل الضياع أو الضرر نتيجة أي من العوامل المار ذكرها

٣ - فيما يخص البضائع التي هي من نوع قابل للكسر كالاولاني الفخارية والزجاجية والمصوبات الحديدية وغير ذلك فان مصلحة الخط الحجازي الاردني لا تقبل المسؤولية عما قد يصيبها من ضرر عندما يتضح أن حدوث ذلك الضرر انما نشأ عن عدم احكام التغليف أو سوء حالته وليس عن سوء تصرف أو عدم مبالاة في تحميلها أو تغريفها أثناء النقل من قبل موظفي ومستخدمي الخط الحجازي الاردني .

٤ - لا تقبل ادارة الخط الحجازي الاردني أي مسؤولية في حالة تضرر البضائع من مياه الفيضانات والواصف الرملية .

المادة ٤٢ - شروط عامة :

١ - ان مسؤولية ادارة الخط الحجازي الاردني عن أية ارسالية من البضائع تستمر خلال المدة المبتدئة من ساعة قبولها للنقل واعطاء النسخة الاولى من البوليسه الى المرسل وحتى التوقيع على هذه البوليسه وسجل التسليم المذكور أو أية وثيقة أخرى تحل محلها في محطة الوصول وتنتشرط في ذلك عدم قبول أية مسؤولية عما قد يحدث من ضياع أو ضرر للبضائع خلال المدة التي تكون فيها خاضعة لاجور تأخير الشاحنات أو اجور الارضية الا اذا ثبت ان الضياع والضرر انما حدث بسبب سوء تصرف عمدي من جانب احد مستخدمي الخط الحجازي الاردني عند القيام بواجبه .

٢ - لا تتحمل ادارة الخط الحجازي الاردني مسؤولية ما قد يحدث من ضياع أو ضرر للبضائع خلال المدة التي تكون فيها خاضعة لاجور التخزين الا اذا ثبت ان ذلك الضرر أو الضرر يرجع سببه الى افعال أو تقصير احد مستخدمي الخط الحجازي الرسمي أثناء اداء واجبه .

٣ - لا تقبل ادارة الخط الحجازي الاردني المسؤولية عما قد يدعي حصوله من نقص أو ضرر في البضائع فيما اذا تم تسليم القطع في نفس الحالة الخارجية الجيدة التي كانت عليها حين قبولها للنقل . كما ولا تقبل المسؤولية عما قد يزعم حصوله من نقص في القطع بالرغم مما قد تكون عليه حالتها الخارجية الا اذا ثبت حصول نقص معادل في وزنها .

٤ - لا تترتب على ادارة الخط الحجازي الاردني مسؤولية أي ضياع أو ضرر للبضائع الا اذا ابلغت بذلك حين تسليم البضاعة وقام المرسل اليه بوضع الاشارة اللازمة بهذا المعنى في سجل التسليم وبوليصة الشحن ووقع على محضر مشترك على أن يؤيد ذلك بطلب رسمي يتضمن التفاصيل التامة ويقدم الى ادارة الخط الحجازي الاردني خلال مدة (٣٠) يوما وبخلاف ذلك ينسب المرسل اليه متازلا عن مطالبته بالتعويض وفي حالة عدم تسلم الارسالية بأكملها تكون المدة لتقديم الطلب الرسمي لهذا الغرض (٤٠) يوما من تاريخ اجراء معاملة الشحن .

٥ - بالرغم من حصول أي ضرر للبضائع أو ضياع أي جزء منها مهما كان سببه فان اجور النقل يجب ان تدفع بتمامها .

٦ - لادارة الخط الحجازي الاردني مهلة قدرها (٣٠) يوما للبحث عن ارسالية أو جزء منها ضائعة وتحسب هذه المدة من يوم استلامها طلب رسمي بذلك . واذا عثر على البضائع الضائعة بعد ان يكون طلب التعويض قد دفع فعلى ادارة الخط الحجازي الاردني ان تخبر المرسل اليه بذلك وعندئذ يحق له تسلم تلك البضائع خلال مدة (٣٠) يوما بعد رد مبلغ التعويض الذي سبق ان تسلمه .

٧ - عند تحميل البضائع من قبل المرسل بالشحن الكامل تصدر ادارة الخط الحجازي الاردني بوليصة بمحتوياتها حسب ادعاء المرسل ولا يمكنها قبول المسؤولية عن عدد القطع المدعى بتحصيلها أو وزنها .

المادة ٤٣ - التعويض على البضائع المفقودة أو المبطوبة :

مع مراعاة احكام المادتين ٤١ و ٤٢ وفي الحالة التي يتعرف بها الخط الحجازي الاردني بمسؤولية الضياع أو الخراب . . الخ واتخاذ قرارا بالموافقة على التعويض لصاحب البضاعة عن بضاعته المفقودة أو المبطوبة فالخط الحجازي الاردني لا يدفع في أي حالة تعويض يزيد عن اسعار الاسواق المحلية للاصناف المفقودة أو التعويض الجزئي للأشياء المبطوبة وفي جميع الحالات يجب ان لا يزيد التعويض عن مائة فلس للكيلوغرام الواحد كحد اعلى لاي نوع من أنواع البضائع أو السلع المشحونة .

المادة ٤٤ - اجور النقل على الخط الحجازي الاردني للبضائع المتبادلة مع الخطوط المجاورة :

هكذا من المأهول

١ - من نصيب الى الفرق ، زرقاء ، عمان :

نوع البضاعة	اجرة الطن بالكيلومتر	
	بالشحن الكامل	بالشحن المفرد
	فلس	فلس
١ - لكافة انواع البضائع الواردة من محطات سكك حديد لبنان وسكك حديد سورية والخط الحجازي السوري (ما عدا الحيوانات الحية والمتنهب والمفرقات)	٥٨١٢	٧٨٦٨
ب - الحيوانات الحية	٨٥٥٤	
ج - المتنهب والمفرقات (حسب الجدول المقرر)	١٠٢٢٤	١٥٣٣٦
٢ - من عمان ، رصيفة ، زرقاء ، مفرق ، الى نصيب		
أ - الفوسفات	٣٠٠٣	
ب - الجيوب	٧٥	
ج - البضائع الأخرى	٧٥	٩٠٧
د - الحيوانات الحية	٧٥	
هـ - المتنهب والمفرقات (حسب الجدول المقرر)	١٥٠٠	١٩٠٤

المادة ٤٥ - الحد الأدنى للنقل الدولي :

١ - كافة انواع البضائع ذات المنشأ السوري أو الاردني المتبادلة فقط بين خطي الحجازي السوري والاردني .
٦ اطنان للشاحنة من أي نوع كانت .

٢ - البضائع الواردة الى الاردن من أي مصدر كانت أو بالعكس :

أ - الخشب :

٧ اطنان للشاحنات ذات محمول ١٠ اطنان
٨ اطنان للشاحنات ذات محمول ١٣ أو ١٤ طنا
٩ اطنان للشاحنات ذات محمول ١٥ طنا
١٥ طنا للشاحنات ذات محمول ٢٠ طنا فما فوق

ب - الحيوانات الحية :

٥ اطنان للشاحنات ذات محمول ١٠ اطنان
٦ اطنان للشاحنات ذات محمول ١٣ أو ١٤ طنا
٧ اطنان للشاحنات ذات محمول ١٥ طنا
٨ اطنان للشاحنات ذات محمول ٢٠ طنا فما فوق
١٠ اطنان للشاحنات ذات طابقين

وذلك باعتبار شاحنات الخط الضيق المنقولة فيها الحيوانات ولو كانت واردة بالاصل لشاحنات الخط العريض .

ج - البضائع الأخرى (عدا البضائع المذكورة في البنود ١ و ٢ و ٣ أعلاه) :

٨ اطنان للشاحنات ذات محمول ١٠ اطنان
١٠ اطنان للشاحنات ذات محمول ١٣ أو ١٤ طنا
١٢ طنا للشاحنات ذات محمول ١٥ طنا
١٥ طنا للشاحنات ذات محمول ٢٠ طنا فما فوق

د - شاحنات الامنية :

الحد الأدنى لشاحنات الامنية هو اربعة اطنان مهما كان محمول الشاحنة الاساسي وتنوفي الاجور حسب الترفة المقررة للبضائع التي استعملت شاحنات الامنية من أجلها .

٣ - البضائع الواردة أصلاً بشاحنات الخط العريض :

أ - تنوفي الاجرة باعتبار الحد الأدنى لشاحنات الخط العريض المحملة في محطة التصدير الأولى ولو نقلت محتوياتها الى شاحنتين أو أكثر من شاحنات الخط الضيق ب - اذا كانت الحمولات القصوى لشاحنات الخط العريض غير معروفة تنوفي الاجرة على أساس الحد الأدنى لحمولة شاحنات الخط الضيق .

٤ - الحد الأدنى للوزن الذي تنوفي عنه الاجرة للصهاريج هو محمول الصهريج المقرر بكامله أو الوزن الحقيقي اذا زاد عن ذلك .

٥ - الحد الأدنى لشاحنات الفوسفات أو الازوية المعدنية المصدرة من الاردن :

٨ اطنان للشاحنات ذات محمول ١٠ اطنان
١١ طنا للشاحنات ذات محمول ١٣ طنا
١٢ طنا للشاحنات ذات محمول ١٤ طنا
١٣ طنا للشاحنات ذات محمول ١٥ طنا
١٨ طنا للشاحنات ذات محمول ٢٠ طنا
٢٣ طنا للشاحنات ذات محمول ٢٥ طنا فما فوق

المادة ٤٦ - اجور نقل البضائع على الخط الحجازي الاردني :

١ - اجور نقل البضائع الواردة بالترانزيت عن طريق ميناء العقبة فقط :

نوع البضاعة	اجرة الطن الواحد بالكامل فقط	
	من القرب الى	من القرب الى
	عمان أو القصر	فلس دينار
	فلس دينار	فلس دينار

١ - المأكولات المعلبة وغير المعلبة ما عدا الكماليات (كالتوفي

والشوكلاطة والمشروبات الروحية . . الخ) الجيوب ،
الدقيق ، الارز ، السكر ، الخضار والفواكه ، الجذور
الدرنية كالبطاطا والشوندر الزيت والسمن النباتي
والحيواني ، الحديد الخشب غير المشغول ، ترابيه ،
الاسفلت ، الخيش اكليل الخيش ، السماد الكيماوي ،
البلاط ، القساطل الفخارية والاسمنتية والحديدية .

١ ٥٧٥ ٢ ٣٣٥ ١

هكذا من الأهل

نوع البضاعة	اجرة الطن الواحد بالكامل فقط		من الثقب الى		من معان الى	
	فلس	دينار	فلس	دينار	فلس	دينار
ب - البضائع المختلفة الاخرى غير الوارد ذكرها بهذه التعرفة والحيوانات الحية والزيوت المعدنية .	٨٩٠	١	٦٦٥	١	٦٦٥	١
ج - المحروقات ما عدا (المنتهيات)	٥٢٠	٢	١٣٥	٢	١٣٥	٢
د - البنزين	٧٨٠	٣	٣٣٠	٣	٣٣٠	٣
هـ - المنتهيات والفرقعات (حسب الجدول المرفق)						

ملاحظة : في حالة ورود بضائع لم تذكر بهذه التعرفة يعتبر قرار المدير العام للخط الحجازي الاردني نهائيا بصدد تصنيفها .

٢ - اجور البضائع بالنقل الداخلي :

نوع البضاعة	اجرة الطن بالكامل		بالشحن المنفرد	
	فلس	فلس	فلس	فلس
١ - جمع أنواع البضائع	٩	١١		
ب - المنتهيات والفرقعات (حسب الجدول المرفق)	١٨	٢٢		
ج - الفواغ المرتجعة	٤٠٥	٥٥		
د - الفوسفات				

اجرة منظوعة دينار واحد من الرصيفة الى الثقب للطن بالشحن الكامل فقط

المادة ٤٧ - الحد الادنى لاستيفاء اجور الشاحنات بالنقل الداخلي :

- ١ - الحد الادنى للشاحنات المحملة فوسفات هو بنقص طنين اثنين من محمول الشاحنة المقرر .
- ٢ - الحد الادنى لشاحنات الامنية هو ستة اطنان . هما كان محمول الشاحنة وتستوفي الاجور حسب التعرفة المقررة للبضائع التي استعملت الشاحنات من اجلها .
- ٣ - الحد الادنى للوزن الذي تستوفي عنه الاجرة للصهاريج هو محمول الصهاريج المقرر بكامله أو الوزن الحقيقي اذا زاد عن ذلك .
- ٤ - الحد الادنى للسيارات الفارغة وشاحنات التبن والحشيش المحزوم ٦ اطنان مهما كان محمول الشاحنة المقررة .
- ٥ - الحد الادنى لكافة البضائع عدا الوارد اعلاه هو كما يلي :
 - ٨ اطنان للشاحنات ذات محمول ١٠ - ١٥ طنا .
 - ١٥ طنا للشاحنات ذات محمول ٢٠ طنا .
 - ٢٠ طن للشاحنات ذات محمول طابقين
- ٦ - الحيوانات :
 - الحد الادنى لتقليبات الحيوانات كما يلي :
 - ٥ اطنان للشاحنات ذات محمول ١٠ اطنان

٦ اطنان للشاحنات ذات محمول ١٣ - ١٥ طنا
١٠ اطنان للشاحنات ذات محمول طابقين

٧ - الفرقعات :

سنة اطنان للشاحنات ذات محمول ١٥ طنا
ثمانية اطنان للشاحنات ذات محمول ٢٥ طن فما فوق

المادة ٤٨ - في حالة كون الرسالة تحتوي على كمية من البضائع من مرسل واحد ومرسل اليه واحد وكانت محملة بشاحنتين أو أكثر فيمكن تنظيم بوليصة واحدة لعدة شاحنات بالشحن المحلي وتحصيل الاجور على الوزن الحقيقي للرسالة أو مجموع الحد الادنى للشاحنات ايها يزيد عن الآخر .

التفقات العامة والرسوم الاضافية
يجب مراجعتها قبل حساب الاجور

المادة ٤٩ - رسوم التسجيل :

يحصل مبلغ خسون فلسا عن كل ارسالية .

المادة ٥٠ - طوابع الواردات :

المرسل مكافء بالصاق طوابع واردة بالقيمة القانونية على النسخة الثانية من كل بوليصة للبضائع أو السلع أو الامتعة المصدرة خارج المملكة الاردنية الهاشمية .

المادة ٥١ - رسوم الحسابات :

أن البضائع التي تنقل بالشحن المجزأ يجري تحميلها أو تفريغها في محطة عمان من قبل حمالة الخط الاردني وبمعدل ١٥ فلسا عن كل مائة كيلوغرام أو جزء منها . أما البضائع المشحونة بالشحن الكامل فيتم تحميلها وتفريغها من قبل المرسل والمرسل اليه وفي الحالات التي تقوم مصلحة الخط الحجازي الاردني بعملية التحميل أو التفريغ يستوفى مائة فلسا عن كل طن (وتعتبر جزءا مائة كيلوغرام مائة كيلوغرام) .

المادة ٥٢ - رسوم ايجار الصهاريج :

يستوفى رسم ايجار عن الصهاريج بواقع مائة فلسا عن كل طن على أساس محمول الصهاريج المقررة من قبل مصلحة الخط الحجازي الاردني عند استعمالها محليا وذلك علاوة على اجرة النقل .

المادة ٥٣ - رسم نسخ البوالص والوثائق الاخرى :

في حالة طلب المرسل أو المرسل اليه اصدار نسخة من بوليصة ثم شحن بضائع له بموجبها أو كشف وزن تابع لها أو ايصالا استوفيت منه بموجبه رسوما أو اجورا ، فعليه ان يقدم بطلب خطي الى رئيس قسم الحركة وفي هذه الحالة يستوفى رسم قدره مائتان وخمسون فلسا عن كل وثيقة من الوثائق الآتية الذكر وتحفظ ادارة الخط الحجازي الاردني بحق رفض مثل هذا الطلب في حالة مرور أكثر من عام على تاريخ الوثيقة .

المادة ٥٤ - رسوم تطهير الشاحنات :

يستوفى رسم تطهير في حالة نقل الحيوانات أو المواد الكريهة محليا كما يلي :

١٥٠ فلسا عن الشاحنة ذات طابق واحد للمواشي

٢٥٠ فلسا عن الشاحنة ذات طابقين للمواشي

١١٠ فلسات للمواد الكريهة

هكذا من الأهل

المادة ٥٥ - رسوم الأرضية :

- ١ - المدة المجانية الممنوحة لتحميل وتخليه الشاحنات بالشحن الكامل اعتباراً من ساعة وضعها للتخليه أو التحميل هي كما يلي :
 - أ - ٢٤ ساعة متواصلة لرسوم الشاحنات ما عدا شاحنات الفوسفات .
 - ب - ٦ ساعات لشاحنات الفوسفات .
- ٢ - بعد انقضاء المدة المجانية يتم تحصيل رسوم الأرضية بمعدل ١٠ فلسات لكل ساعة أو جزء منها لكل طن من محمول الشاحنة الأساسي .
- ٣ - إذا لم يأسر المرسل بتحميل الشاحنة التي طلبها خلال المدة المجانية المشار إليها في البند أعلاه فمصلحة الخط الحجازي الأردني الحق في أن تسحب الشاحنة بأي وقت بعد انتهاء هذه المدة دون سابق إخطار مع استيفاء رسوم الأرضية عنها طيل مدة وضعها للتحميل .
- ٤ - يجوز في أحوال طارئة مضاعفة رسوم الأرضية بعد إصدار بيان عام في الصحف .
- ٥ - تحتفظ مصلحة الخط الحجازي الأردني بحق تفرغ محتويات أية شاحنة لا يتم تفرغها خلال المدة المجانية المسموح بها وذلك على نفقة صاحب البضاعة ومسؤوليته فيما إذا رأت أن هذا الإجراء ضروري للمصلحة العامة بالنسبة إلى سائر عملاء الخط الحجازي الأردني .

المادة ٥٦ - رسوم التخزين :

- يمنح مدة مجانية قدرها ٤٨ ساعة لتخزين البضائع بعد استلامها وتخليتها أو قبولها للشحن ومن ثم تحصيل الرسوم التالية :
- أ - تحصيل رسوم التخزين بمعدل فلس واحد في الأربعة والعشرين ساعة أو جزء منها لكل عشرة كيلوغرامات أو جزء منها والحد الأدنى (٣٠) فلساً .
 - ب - تحصيل رسوم التخزين للمركبات إذا كانت على عجلاتها بمعدل ٥٠٠ فلس خمسمائة فلس لكل مركبة لكل ٢٤ ساعة أو جزء منها .
 - ج - يستوفي عن المواد التي تخزن في أماكن مكتوفة من أملاك الخط الحجازي الأردني ما عدا أرصفة المنابر رسماً قدره (٣٠) فلس لكن متر مربع عن كل ٢٤ ساعة أو جزء منها وتكون البضائع على مسؤولية مالكيها .
 - د - في حالة تراكم البضائع من جراء الإبطاء في تسليها يجوز زيادة رسوم التخزين بنسبة لا تتجاوز المئة بالمئة وتنفذ هذه الزيادة بعد مرور ٢٤ ساعة على إصدار إعلان في الصحف المحلية .

المادة ٥٧ - تعفى أيام الجمع والأعياد الرسمية المتعارف بها في المملكة الأردنية الهاشمية إذا صادف وقوعها ضمن المدة المسموحة أما إذا صادفت بعد انقضاء المدة المسموحة فتدفع عنها رسوم الأرضية أو التخزين كاملة .

مثال : - إذا وضعت شاحنة للتخليه في الساعة الثامنة من صباح يوم خميس فتعفى يوم الجمعة حتى الساعة الثامنة من صباح يوم السبت أما إذا وضعت في صباح يوم الأربعاء وتفرغت يوم السبت فيستوفي رسوم أرضية عن يوم الجمعة .

المادة ٥٨ - رسوم الآلة الرافعة :

- يوجد في محطة عمان آلة رافعة يدوية ثابتة يمكنها رفع ٥ أطنان يتم تشغيلها من قبل مصلحة الخط الحجازي الأردني وتستوفي أجورها كما يلي :
- ١ - ديناران لكل أول ساعة أو جزء منها .
 - ٢ - دينار لكل ساعة نلي الساعة الأولى أو جزء منها .
 - ٣ - ينظم لكل شاحنة يراد تفرغها طلب خاص وإذا حدث وكان لأحد التجار أكثر من طلب واحد في يوم واحد يستوفي دينارين عن أول ساعة ومن ثم يجري تطبيق باقي الساعات بمعدل دينار واحد عن كل ساعة أو جزء منها بعد الساعة الأولى بغض النظر عن عدد الشاحنات بشرط أن لا تتجاوز المدة بين سحب الشاحنة الأولى ووضع الشاحنة الثانية أكثر من نصف ساعة إلا عند الضرورات التي تقتضيها مصلحة الخط الحجازي الأردني .
 - ٤ - إن تقديم أحد العملاء طلب لاستعمال الآلة الرافعة لتخليه أو تحميل شاحنة بعد انقضاء المدة المجانية الممنوحة للتخليه أو التحميل لا يؤثر على تحصيل رسوم الأرضية الواردة في المادة ٥٥ من هذه التعميم .
 - ٥ - لا تحسن مصلحة الخط الحجازي الأردني وضع الشاحنات حالاً لاستعمال تحت الآلة الرافعة وفي حالات كهذه لا تعفى الشاحنات من رسوم الأرضية إذا استحدثت .

المادة ٥٩ - رسوم الشمعات :

- ١ - إذا طلب المرسل تغطية البضاعة المحملة بشاحنة كنار أو كشف يستوفي منه رسم قدره خمسمائة فلس لكل شمع لكل سفرة ، إلا أنه يعفى المرسل من دفع هذه الأجرة عندما يجبر على تحميل شاحنات كنار أو كشف وينزل وزن الشمعات المفأة من الأجرة من مجموع وزن الشاحنات ويعتبر وزن كل شمع ٥٠ كيلوغرام .
- ٢ - إن مصلحة الخط الحجازي الأردني يمكنها تأجير الشمعات ضمن حدود المحطات فقط وبموجب الوثيقة الواردة بالملحق (و) ولاستعمال البضائع الثقيلة أو التي ستقل بالخط الحجازي الأردني فقط على أن لا تكون البضائع من النوع التي يمكن أن تسبب ضرراً للشمعات . ويحصل ١٨٠ فلس عن كل شمع برسم الإعارة لكل ٢٤ ساعة أو جزء منها .

المادة ٦٠ - أجزاء الوزن والمسافات :

- ١ - جزء العشرة كيلوغرامات في الشحن المجرأ يحسب كعشرة كيلوغرامات .
- ٢ - جزء المائة كيلوغرام في الشحن الكامل يحسب مائة كيلوغرام .
- ٣ - أقل مسافة تحسب عليها الأجرة هو ثلاثون كيلومتراً .
- ٤ - جزء الكيلومتر يحسب كيلومتر .

المادة ٦١ - الحد الأدنى للأجور :

- ١ - أقل أجرة بالشحن الكامل دينارين لكل شاحنة ما عدا الفوسفات .
- ٢ - أقل أجرة بالشحن المفرد ١٠٠ مائة فلس ما عدا رسوم التحميل أو التفرغ .

المادة ٦٢ - أقل وزن للطرود :

لا يقبل للتقل بقطارات البضائع الطرود التي يقل وزن الطرد الواحد منها عن ١٠ كيلوغرامات ومع ذلك فإن مصلحة الخط الحجازي الأردني تحتفظ لنفسها الحق :

هكذا من الأهل

- أ - ان ترفض الطرود والتي ولو ان وزن الواحد منها لا يقل عن ١٠ كيلو غرامات ولكنها بسبب شكلها أو حجمها تكون غير صالحة للنقل .
- ب - ان تقبل الطرود التي يقل وزن الواحد منها ١٠ كيلو غرام اذا توافرت فيها شروط الشكل والحجم اللازمة وكانت جزء من رسالة يزيد وزنها عن ١٠ كيلو غرامات وهذا بدون الاخلال بالاحكام الخاصة بالاصناف القذرة أو الخطرة أو القابلة للفرقة .

المادة ٦٣ - الوحدة الصغرى للاجور :

ان الوحدة الصغرى للاجور هي خمسة فلسات وعند احتساب الاجور اذا حصل كسر قدره فلسان أو أقل يهمل وما زاد عن الفلّين يحسب كخمس فلسات .

الملحق (أ)

الخط الحديدي الحجازي الاردني

تمهد بالضمان والتأمين

بشأن نقل الساجات والرافعات والحفارات وغيرها من الماكثن الآلية التي قد تكون بعض أجزائها عرضة لتحرك من محلها أثناء النقل .

الى

ادارة الخط الحديدي الحجازي الاردني

بما انني/انا اودعت/اودعنا لديكم للنقل الجهاز الآلي من نوع ونظرا لعدم تيسر ذوي الاختصاص لديكم بصورة دائمة الاشراف على فحص مختلف الماكثن عند النقل .

فانني/فاننا المقيم/المقيمون في

قد قبلت/قبلنا تحمل مسؤولية ربط وضبط الجهاز الآلي الآنف الذكر أو تثبيته أو تنليفه بصورة محكمة أو اعداده بالصورة اللازمة وان كل ما قد يصيبه من ضرر بعد ذلك يكون على مسؤوليتي/مسؤوليتنا . وقد اعفيتكم/اعفيناكم من لزوم اقامة البينة في الاحوال والظروف الآنف الذكر في حالة ثبوت مسؤوليتي/مسؤوليتنا في هذا الامر وذلك بنتيجة تقرير يرفعه خبير تتخيه دائرتكم . كما واتعهد/اتعهد بالتأمين عن كل ما قد يحدث من خسارة في الارواح والاموال من جراء ذلك الا اذا ثبت ان تلك الخسارة - انما حدثت بنتيجة اهمالكم أو تقصيركم .

التوقيع

التاريخ

الشاهد

التوقيع

الشهود

التاريخ

الشاهد

التوقيع

الشهود

الملحق (ب)

الخط الحديدي الحجازي الاردني

ورقة التمهيد بالمسؤولية

تستعمل عندما تكون الاشياء المقدمة للنقل اما في حالة سيئة أو مغلفة بصورة غير منظملة بحيث تكون عرضة للضرر أو الرش أو التلف أثناء الطريق محطة

١٩

لا كانت ارسالية

المقدمة من قبلي/قبلنا بموجب أمر الارسال رقم

بتاريخه بنية نقلها من قبل ادارة الخط الحجازي الاردني أو وكيله للشحن والنقل الى محطة والتي استلمت/استلمنا مقابلها بوليصة الخط الحديدي الحجازي الاردني رقم بتاريخه في حالة سيئة/أو عرضه للضرر أو الرش أو التلف أثناء الطريق كما بين أدناه .

انا الموقع/نحن الموقعين أدناه اوافق واتعهد/نوافق واتعهد بإبراء ادارة الخط وكافة وكلاء الشحن والنقل الآخرين المستخدمين من قبلنا والذين قد تنقل البضائع على خطوطهم الحديدية أو بواسطة وكالة أو وكالات النقل التي لديهم نقلا بالترانزيت من محطة الى محطة من كل تبعة أو مسؤولية عن الحالة التي قد تسلم فيها البضائع الآنف الذكر الى المرسل اليه في المحل المقصود وكذلك عن أية خسارة ناجمة عن ذلك .

الرتبة

المهنة

محل الإقامة

توقيع المرسل

شاهد

التوقيع

محل الإقامة

شاهد

التوقيع

محل الإقامة

الملحق (ج)

المواد المستتة

تحفظ ادارة الخط الحديدي الحجازي الاردني بحق رفض المواد المستتة ما لم تكن حين تقديمها للنقل بالقطار مؤمنا عليها مقابل ثمنها الحقيقي بموجب الفقرة من الفصل

تفسير المواد التالية من المواد المستتة :

- ١ - الاحجار الكريمة والمجوهرات وحجر البشم والحلي .
- ٢ - السندات الحكومية .
- ٣ - الطوابع الحكومية .
- ٤ - سندات الملكية .
- ٥ - الافيون والمستحضرات المخدرة الاخرى .
- ٦ - المسك وزيت خشب الصندل والزيت الروحية الاخرى التي تستعمل في صنع العطور .
- ٧ - الآلات الموسيقية والطبية .

هكذا من الأهل

٨ - أية مادة ذات قيمة خاصة قد يضيفها مجلس إدارة الخط الحديدي الحجازي الاردني الاعلى الى هذا الجدول من وقت لآخر .

يشترط لنقل الاصناف الخاضعة لمراقبة السلطات الحكومية ان يستحصل المرسل على رخص بالشحن ولا تقبل كافة هذه الاصناف الا بقطارات الركاب

الملحق (د)

الخط الحديدي الحجازي الاردني

وثيقة ضمان حق التوزيع

اعترف بهذا بأنني تسلمت من ادارة الخط الحديدي الحجازي الاردني التي تقدر قيمتها بدينارا ارسلت الي بنواني في محطة التابعة للخط الحجازي الاردني في اليوم من شهر أو حوالي ذلك . وان وصل الخط الحديدي الحجازي الاردني المأخوذ عنه قد واني اصالة عن نفسي ونياية عن ورتني ووكلائي الاجرائيين والاداريين وبالنظر الى تسلمي البضائع المذكورة أعلاه ، أتعهد بأن أكون ضامنا لادارة الخط الحديدي الحجازي الاردني أو وكلائه أو مأموريه أكفل ما قد يترتب من طلبات تخص هذه البضائع .

واني الضامن الموقع ادناه أشهد بأن الشخص المطالب بهذه البضائع والموقع أدناه هو في جل اعتقادي المالك الحقيقي لهذه البضائع واني بمفردي أتعهد بقبول المسؤولية المذكورة بتمامها تعهدا لا يقل عما تعهد به المطالب المذكورة ولهذا وقعت أدناه .

توقيع الطالب

اسم الطالب

اسم الأب

المصر

المنه

محل الإقامة

اسم الشاهد

اسم الأب

المصر

المنه

محل الإقامة

توقيع الكفيل

اسم الأب

المصر

المنه

محل الإقامة

اسم الشاهد

اسم الأب

المصر

المنه

محل الإقامة

التاريخ

الملحق (أ)

المفرقات والمتنهيات

١ - المفرقات

جفانة

قنابل

مفرقات

كبول القنابل والالغام

كبول البارود

كبول المفرقات

كبول يشمل بالكهرباء والقنابل

صواريخ طلب التجسدة

الديناميت بأنواعه

الالغام النارية بأنواعها

قنابل تشعل بأنواعه

البارود بأنواعه

بودرة الامونيا

أي نوع من أنواع المفرقات الاخرى

ب - المتنهيات

حامض الكربونيك السائل والغازي المحفوظ باسطوانات

حامض الكاوردريك (روح ملح البارود)

حامض التريتيك

حامض الكبريتيك

ماء النار السائل

بنزين (يراجع بشأنه التفرقة الخاصة)

كاريد الكلور

ساليوليد

المنتجات الكيماوية المتنهيية

كلورات البوتاس

الافلام السينمائية

مستخرجات الفحم

الغازات المضغوطة

الاثري

جزيئين

هايدروجين

ترات البوتاس

ترات الصودا والفوسفات

روح البترول

الاكسجين

البرافين الابيض القابل للالتهاب

الفسفور

التريتين وارواح التريتين

الملحق (و)

تمهيد استئجار الشمعات

بالتأية عن

أتمهد أنا الموقع أدناه

ان اعبد الشمعات المينة ارقامها أدناه والمؤجرة لنا من قبل الخط الحجازي الاردني بناء على طلبنا لاستعمالها
لـ

كما سلمت لنا
كما وأتمهد بكافة النفقات والتعويضات التي تطلبها ادارة السكك الحديدية عن كل ضرر يطرأ
عليها عدا ما هو مذكور أدناه :

محل لصق الطوابع

توقيع الطالب

التاريخ

ايجار الشمعات

رقم الشمع	الخط المائد له	وقت الايجار		حالة الشمع المومية عند الاستئجار
		التاريخ	الساعة	

فقط

توقيع المستلم

توقيع المستلم

اعادة الشمعات

رقم الشمع	التاريخ	الاعادة الساعة	عدد الايام	القيمة		اضرار الشمعات في الاعادة
				فلس	دينار	

توقيع المستلم

توقيع المستلم

ملاحظة : - ينظم من سيجتين وترسل النسخة الثانية الى رئيس الحسابات عند اعادة الشمعات .

جدول بالمخازن الخصوصية في الخط الحجازي الاردني

المحطة التابع لها المخزن	اسم صاحب المخزن	مسافة التخزين	ملاحظات
المفرق	شركة البترول العراقية	٤٦٠	فرع (أ)
	شركة البترول العراقية	٤٩٠	فرع (ب)
الزرقاء	شركة مصفاة البترول		فرع (أ)
الزرقاء	الاردنية المساهمة		فرع (ب)
الزرقاء	الجيش العربي الاردني		للزيوت
الزرقاء	الجيش العربي الاردني		
عمان	شركة البترول الاردنية	١٥٨	
عمان	بوند السيد توفيق	٦٠	ممتد من خط شركة البترول الاردنية
ممان	قطران		
التمصر	الجيش العربي الاردني خط وكالة الاغاثة الدولية	٢١٦	

أحمد بن طلال

وزير الاقتصاد الوطني والانشاء والتعمير
خاوسي الخيري

قاضي القضاة ووزير التربية والتعليم
عبد الامين الشنيطي

رئيس الوزراء
هزاع المجالي

وزير الداخلية والدفاع
وصفي ميروا

وزير الصحة
جميل التوتونجي

وزير المالية
هاشم الجبوري

وزير الخارجية
موسى قاصر

وزير الاشغال العامة
يعقوب معمر

وزير الزراعة والشؤون الاجتماعية
عاكف الفايز

وزير العدلية والمواصلات
النور الشاشي

نظام المستعجل

بمقتضى المادة (١٠) من قانون الخط الحجازي الاردني رقم ٢٣ لسنة ١٩٥٢ ،
وبناء على ما قرره مجلس الوزراء بتاريخ ١٣/٧/١٩٦٠ ،
نأمر بوضع النظام الآتي :

نظام المستعجل

رقم (٤٥) لسنة ١٩٦٠

صادر بالاستناد الى المادة العاشرة من قانون الخط الحجازي

رقم ٢٣ لسنة ١٩٥٢

المادة ١ - يسمى هذا النظام (نظام المستعجل لنقل الطرود والحيوانات لسنة ١٩٦٠) ويشمل الاجور والرسوم المترتبة عليها ويعمل به من تاريخ نشره بالجريدة الرسمية .

المادة ٢ - يكون للافظاظ والبارات الوارد ذكرها في هذا النظام المعاني المخصصة لها أدناه الا اذا دلت القرينة على غير ذلك :

أ - تعني كلمة (مدير) مدير الخط الحجازي الاردني .

ب - تعني كلمة (رئيس قسم الحركة) الموظف الرئيسي لاقسام البضائع والتذاكر والحركة .

المادة ٣ - تعريف الامتعة :

أ - ان الامتعة التي يحملها المسافر تشمل مختلف الاشياء عدا البزوين والكاكز وجميع الزيوت الأخرى والمواد القابلة للاشتعال أو الانفجار والخطرة والسامة والكريمة الرائحة والامانات والاجهزة اللاسلكية - الراديو (عدا الاجهزة الصغيرة التي تحمل باليد) وعربات الاطفال والدراجات من ذوات الدواليب والثلاثة دواليب والمواد التجارية .

ب - ان الاشياء التي يشملها التعريف السابق يمكن تسجيلها بالنقل كطرود أو بضائع وعندما يراد نقل أية مادة خطرة أو قابلة للانفجار أو الاشتعال أو سامة أو كريهة الرائحة أو اذا كانت من البزوين أو الكاكز أو أي زيت آخر فيجب التصريح بحقيقة نوعها وإيداعها للنقل على مسؤولية أصحابها وفقا للانظمة المرعية .

المادة ٤ - حافظة التصدير :

كافة الطرود والمفشن والحيوانات الحية ... الخ التي تقدم للنقل بالمستعجل بالسكة الحديد يجب أن ترفق بحافظة تصدير ٢٥/٢٥ مينا موافقة المرسل لشحن الطرود بالمستعجل وتطبق عليها التعليمات الواردة بالفقرة (١٠) من نظام نقل البضائع فيما يتعلق بالطرود .

المادة ٥ - تسليم الطرود للخط الحجازي الاردني :

١ - عند وصول الطرود الى مكاتب الشحن يقوم الموظف المختص بالكشف عليها وان كان هنالك شك في صحة الايضاحات المقدمة من المرسل على حافظة التصدير فتكون هذه الطرود معرضة للفحص بحضور المرسل في محطة التصدير أو المرسل اليه في محطة الوصول الملزم بفتح الطرود المشكوك فيها وفي حالة اكتشاف ان البيانات المطبوعة في محطة التصدير متوافقة فلي مأمور المحطة أو مأمور المفشن تحصيل الاجور الصحيحة وعن الصنف الحقيقي بموجب ايصال ر/١ .

٢ - تنظم بوليصة من ثلاثة نسخ للنقل الداخلي في كافة المحطات المفتوحة للشحن والتذاكر ومن ستة نسخ للنقل الخارجي في محطات عمان ، زرقاء ، مفرق لتدل على استلام كل رسالة . تحت من مرسل واحد الى مرسل اليه واحد وتؤخذ تفصيلاتها من حافظة التصدير وتسجل البوليصة المحلي في كشف ر/١٨ وبوليصة النقل الخارجي في كشف ر/١٨ في محطة التصدير .

٣ - تغير هذه البوليصة بنسبة ايصال تسليم الطرود أو المفشن ... الخ الى الخط الحجازي الاردني ولا تفرض هذه البوليصة على مصلحة الخط الحجازي الاردني أية مسؤولية عدا ما هو منصوص عليه في هذه التعرفة .

٤ - تسلم النسخة الاولى من البوليصة الى المرسل اليه وباقي النسخ ترافق الطرود الى محطة الوصول أما النسخة الثانية من بوليصة النقل الخارجي فتعاد من درعا بكشف ر/٣٧ مع حافظة التصدير .

٥ - يحتفظ الخط الحجازي الاردني بحق رفض قبول الطرود للنقل بأي قطار وفي أي وقت بدون سابق انذار بسبب وقوع حوادث أو فيضانات أو غير ذلك من الاسباب التي يراها موجبة لذلك .

المادة ٦ - تسليم البضائع لأصحابها :

١ - على المرسل اليه ان يسلم النسخة الاولى من البوليصة الى محطة الوصول ليتمكن من استلام البضاعة المائدة اليه وعليه ان يوقع عليها اعترافا باستلام الطرود وتسجل بعدها بكشف ر/١٩ اذا كانت بوليصة محلي و ر/١٩٩ اذا كانت بوليصة خارجي .

٢ - لا يمكن تسليم البضائع الا الى المرسل اليه المدون اسمه على البوليصة أو لمن يحمل تفويضا رسميا والذي عليه ان يبرز النسخة الاولى من البوليصة وفي حالة ضياع النسخة الاولى من البوليصة يباي النموذج المشار اليه بالبند (١) من المادة ١٢ من نظام نقل البضائع وتسلم الرسالة للمرسل اليه أو وكيله المفوض بموجب النموذج المذكور .

٣ - الطرود الواردة من الخطوط الاجنبية ينظم لها منافست وتسلم الى الجمارك ويسري هذا الترتيب على كافة الطرود الواردة بموجب مخالفات .

٤ - يجب الحصول على البيانات الجمركية قبل التصدير للطرود المرسل بالمستعجل .

المادة ٧ - دفع الاجور :

أ - تستوفى اجور النقل بالمستعجل بموجب تعرفه المستعجل رقم (١)

ب - تطبق المادة السادسة عشرة من نظام نقل البضائع كقاعدة عامة لدفع الاجور .

هكذا من الأهل

المادة ٨ - حسابات الاعتماد :

- أ - يعمل بموجب المادة ١٧ من نظام نقل البضائع فيما يتعلق بحسابات الاعتماد .
- ب - لا يوجد على استمارات الشحن تأشير لتحديد مدة صلاحية الاستمارة وعلى مأمور المحطة أو مأمور الفتح أن يدقق الاستمارة حين استلامها للتأكد من أن التفاصيل المطلوبة كاملة وأن الاستمارة والحافظة نظمتا للمستعمل .
- ج - يجب أن يؤشر برقم البوليس على الاستمارة المصروفة وبالعكس ويسجل رقمها وقيمتها بكشف الصادر وترسل إلى المحاسبة بالطرق الاعتيادية .

المادة ٩ - التحاويل والشيكات :

يطبق منصوص المادة (١٨) من نظام نقل البضائع على تسديد الأجور بموجب تحاويل .

المادة ١٠ - شحن الحيوانات :

- ١ - تشحن الحيوانات بالمستعمل بواقع الأجور المبينة بترعة المستعمل رقم (١) .
- ٢ - تحصل أجور نقل القطط والقرود ، وما شابهها من الحيوانات الصغيرة غير الخطرة كأجور الكلاب أي بنصف تذكرة درجة ثالثة وذلك عندما تكون مع أصحابها .
- ٣ - تحصل أجور الغزلان كأجور الماعز .
- ٤ - تحصل أجور المصافير الحية والدواجن الأخرى كالديك والحمائم والبط وما شابهها على أساس ترعة الفتح شريطة أن تكون ضمن أقفاص .

المادة ١١ - نقل العملة والأشياء الثمينة :

- ١ - تقبل العملة والأشياء الثمينة بقطارات الركاب والمختلط إذا أمكن تحميلها في عربة الفتح وعلى أساس أجور الفتح من الترفة المعمول بها .
- ٢ - إذا فضل المرسل نقل هكذا طرود معه في عربة الركاب عليه أن يقدم طلباً لحجز غرفة وتستوفي الاجرة على واقع اجرة خمسة ركاب درجة أولى ويشترط أن لا يقل عدد المحافظين لمل هذه الطرود عن اثنين وأن لا يزيد وزن الاصناف المقتولة مجاناً على ٣٠٠ كيلوغرام وإذا زاد الوزن عن المسموح به مجاناً تنظم بوليس بالوزن الزائد ويوقع عليها المرسل أنها باستلامه .

- ٣ - إذا كانت الكمية المطلوب شحنها ذات وزن كبير يسمح عندئذ بشحنها في شاحنة خاصة ترافق قطارات الركاب أو المختلط بواقع الأجور التالية شريطة أن تعطى للسكة الحديد مهلة ٢٤ ساعة :

- أ - تحصل الاجرة على وزن ٢٠٠٠ كيلوغرام كحد أدنى وأن زاد الوزن على ذلك فتستوفي الأجور على الوزن الحقيقي .

- ب - يستحصل المحافظ على تذكرة درجة ثانية ويسمح لأكثر من محافظ أن يرافق هكذا اصناف إنما يشترط عليهم السفر داخل العربة المحملة بهذه الأشياء .

- ج - في جميع الحالات يجب أن يرافق هذه الاصناف محافظون والنقل يكون على مسؤولية أصحابها .

- ٤ - مع مراعاة أحكام الفقرتين ٩ و ١٠ من المادة ١١ من نظام نقل البضائع تقبل البضائع ذات القيمة الثمينة بقطارات المختلط والركاب فقط وفيما يلي لائحة بأنواع هذه البضائع أو الطرود :

- ١ - عنبير
- ٢ - الأشياء ذات قيمة تزيد عن دينارين للكيلوغرام
- ٣ - الأوراق النقدية والسندات التجارية
- ٤ - جداول الحرير والشعر
- ٥ - سجاد حرير
- ٦ - الساعات الكبيرة والصغيرة
- ٧ - الاشياء المستعملة من العاج
- ٨ - المطرقات الثمينة
- ٩ - الصور والرسوم الفنية
- ١٠ - الفراء الثمينة
- ١١ - الذهب
- ١٢ - العاج
- ١٣ - السبائك (من المعادن الثمينة)
- ١٤ - المجوهرات
- ١٥ - أشغال اليد الثمينة (لزوم السيدات) تتنا
- ١٦ - أفيون
- ١٧ - ريش النعام
- ١٨ - البلاطين
- ١٩ - نالات من الاصناف العالية من السلك أو غيره
- ٢٠ - الفضة والفضيات
- ٢١ - الطوابيع

- ٥ - يشترط في حزم الطرود الأنف ذكرها المادة ٢١ من نظام نقل البضائع .
- ٦ - يجب أن تختم هكذا طرود بالشمع الأحمر وبخاتم المحطة المصدرة ويجب أيضاً ختم حافظة التصدير بنفس الخاتم .

المادة ١٢ - الامتعة المسموح بنقلها مجاناً :

- ١ - يسمح بنقل الكميات التالية من الامتعة مجاناً بالنسبة لكل تذكرة من تذاكر السفر :
عن كل تذكرة من تذاكر الدرجة الاولى ٦٠ كيلوغرام
عن كل تذكرة من تذاكر الدرجة الثانية ٥٠ كيلوغرام
عن كل تذكرة من تذاكر الدرجة الثالثة ٤٠ كيلوغرام
- ٢ - يسمح بنصف الكميات المجانية المذكورة آنفاً لكل تذكرة من تذاكر الاطفال .
- ٣ - في حالة زيادة الفتح المنقول مع الراكب عن الكمية الأنفة الذكر تنقل الى عربة الفتح وتحصل الاجرة عن الكمية الزائدة على معدل أجور الفتح الاعتيادية .

هكذا من الأهل

- ٤ - يشترط ان يكون العفش المجاني شخصي وليس عليه أي صفة تجارية وان لا يكون مهياً بالحجم وانه بالامكان وضعه تحت المقاعد أو على الارفف .
- ٥ - لا تتحمل ادارة الخط الحجازي الاردني أية مسؤولية عما قد يفقد من الامتعة المائدة لاحد المسافرين أو الموجودة في عهده أو ما قد يصيبها من ضرر كذلك لا تتحمل أية مسؤولية عما قد يحدث من ضياع أو ضرر للمجوهرات أو النقود أو الحلي أو الاحجار الكريمة والسبائك الذهبية والفضة والعملة . الخ المنقولة ضمن امتعة المسافرين مجاناً .

المادة ١٣ - نقل البريد :

- ١ - ينقل البريد بالغرف المخصصة لها في عربة العفش باتفاق خاص بين المدير العام للخط الحجازي الاردني ودائرة البريد .
- ٢ - اذا شحنت أكياس البريد بشاحنة فينظم بها بوليصة أو مخالفة وتستوفى اجور نقله بحسب الوزن الحقيقي أو اجرة طن واحد كحد أدنى ايها يزيد عن الآخر ويشترط في شحن الطرود البريدية أن تكون أكياسها محتومة بختم مركز البريد الرصاصي وان تكون بخالة جيدة .

المادة ١٤ - نقل السيارات والدراجات النارية :

- أ - لا تقبل السيارات والدراجات النارية للنقل في قطارات الخط ما لم يفرغ البنزين من أحواضها حسب ما ورد بالمادة (٢٥) من نظام نقل البضائع .
- ب - لا تقبل الجثث للنقل الا بتوايت خاصة وتصريح من وزارة الصحة أو أي طبيب حكومي قبل النقل .
- ج - تعطى مدة مقولة لرئيس قسم الحركة لنقل السيارات والجثث بقطارات المختلط .
- د - تستوفى الاجور للمواد المينة اعلاه عند نقلها بالمستعجل على ترفة المستعجل رقم (١) .
- هـ - يسمح بنقل الافلام السينمائية بقطارات الركاب والمختلطة شريطة أن تكون الافلام ضمن أوعية معدنية أو صناديق مبطنة بمادة غير ملتهبة وتحصل الاجور على واقع نصف اجرة العفش الاعتيادية وتنقل على مسؤولية أصحابها .

المادة ١٥ - نقل الخراطوش المأمون :

- يسمح بنقل الخراطوش المأمون من أي نوع كان بقطارات المختلط والركاب شريطة أن تكون ضمن أوعية من الخشب السميك ومبطنة بالزيتكو بطريق ترصي رئيس قسم الحركة أو من يمثله وتستوفى الاجور على واقع نصف اجرة العفش الاعتيادية .

المادة ١٦ - الدراجات الهوائية وعربات الاطفال :

- لا يسمح للمسافرين أن يأخذوا معهم الدراجات الهوائية وعربات الاطفال ودراجات بثلاث عجلات وكراسي المرضى . الخ بغرف الركاب وبدون اجرة بل يجب نقلهم الى عربة العفش وشحنها بواقع الترفة المعمول بها .

المادة ١٧ - المحافظون المرافقون للحيوانات :

- ١ - يسمح بمحافظ واحد مجاناً لكل من :
٤ جمال ، جواميس ، بقر ، خيل
٨ خمير
٣٠ رأس ماعز أو غنم أو خنازير

- ٢ - يجب ان لا يقل عمر المحافظ عن ١٨ سنة .
- ٣ - يجب على المحافظ السفر مع الحيوانات وبالشاحنة المحملة بها والمصلحة تخلي نفسها من كل مسؤولية عن جميع الحوادث التي قد تطرأ على المحافظين أثناء سفرهم مهما كانت أسباب وظروف هذه الحوادث والمصلحة الحق بالزام المحافظين بالتوقيع على شروط عدم المسؤولية .
- ٤ - اذا اراد المرسل أن يرسل أكثر من محافظ واحد فيجب أن يستحصل على تذكرة درجة ثالثة لكل محافظ زيادة عن المقرر ويكون سفرهم على مسؤوليتهم .
- ٥ - عندما يسافر المحافظ مجاناً يكفي بتسجيل اسمه على البوليصة ولا يعطى تذكرة سفر وعندما يكون سفره مقابل دفع الاجرة تسجل رقم التذكرة أو التذاكر المصروفة على البوليصة أيضاً .
- ٦ - اذا وجد شخص في شاحنات الحيوانات وادعى بأنه محافظ ولم يسبق أن صرح له بالسفر فتحصل منه اجرة الدرجة الثانية مع الغرامة .
- ٧ - يعمل بالفقرة ٨ - ١١ من المادة ٢٧ من نظام نقل البضائع فيما يتعلق بالملف وملاحظة الحيوانات وربطها والحيوانات الموحشة .

المادة ١٨ - الرسائل المحتوية على صنفين أو أكثر :

- اذا قدمت رسالة للشحن وكانت تحتوي على صنفين أو أكثر تابعين لتعاريف مختلفة من تعاريف العفش يجب على المأمور المختص أن يصرف بوليصة واحدة لكامل الرسالة ، انسا يجب اجراء وزن كل صنف على حدة وبيان ذلك على البوليصة مع تحصيل الاجرة الخاصة لكل صنف .

المادة ١٩ - الشحنات المصلحية :

- أ - الرسائل المصلحية المقدمة للشحن ترفق بحافظة تصدير نموذج رقم ٢٥٥ على نسختين وتبدل هذه بوليصة محلي رقم ٢٢ أو خارجي رقم ٢٢ حسب الاقتضاء .
- ب - تسجل البوالص المصلحية في كشوفات الصادر رقم ١٨٨ التابعة للجمهور وترسل نسخة من الحافظة رقم ٢٥ مع كشف الصادر والنسخة الاخرى ترافق البوليصة وفي محطة الوصول تسجل البوليصة في كشوفات الوارد رقم ١٩٩ أو رقم ١٩٩ .
- ج - اذا شحنت رسالة مصلحية الى نقطة كيلومترية معينة ، على محطة الارسال أن تنظم البوليصة الى أول محطة بعد النقطة الكيلومترية المطاوعة وتسلم البوليصة الاصلية والنسخة الثانية الى مأمور القطار الذي عليه بعد تسليم محتوياتها الى المرسل اليه مقابل توقيع على البوليصة الاصلية أن يسلم النسختين الاولى والثانية من البوليصة الى مأمور محطة الوصول الذي عليه أن يسجلها في كشوفات رقم ١٩٩ أو رقم ١٩٩ بالطريقة الاعتيادية .

المادة ٢٠ - قبول الطرود والعفش على مسؤولية الخط الحجازي الاردني :

- مع مراعاة أحكام المادتين ٤١ و ٤٢ من نظام نقل البضائع يقبل الخط الحجازي الاردني مسؤولية العفش والبضاعة المرسلات بالمستعجل والتي تفقد أو تتلف بالطريق وفقاً للشروط التالية :

- ١ - يشترط وزن جميع الرسائل قبل الشحن ومعاينة طرودها والتأكد من انها محزومة .
 ب - اذا كانت الطرود غير محزومة جيداً كما هو مطلوب ولكنها لا تسبب ضرراً لبضاعة أخرى مشحونة معها فيطلب الى المرسل اما ان يسحب هذه الطرود أو يقبل شحنها على مسؤوليته فيما يتعلق بأي عطل وكسر يلحق هذه الطرود من جراء عدم كفاية الحزم .
 ج - في حالة قبول الشحن على مسؤولية المرسل يؤثر بذلك على حافطة التصدير وتوقع من قبله أو من يفوضه رسمياً ويذكر ذلك على بوليصة الشحن .

إفادة ٢١ - التمييز على الطرود المفقودة أو المخطوبة :

مع مراعاة أحكام المادة ٤٢ من نظام نقل البضائع وفي الحالة التي يتعرف بها الخط الحجازي الاردني بمسؤولية الضياع أو الخراب . . الخ واتخاذ قراراً بالواقعة على التمييز لصاحب البضاعة عن بضاعته المفقودة أو المخطوبة فالخط الحجازي الاردني لا يدفع في أي حالة تمييزاً يزيد عن أسعار الاسواق المحلية للاصناف المفقودة أو التمييز الجزئي الاشياء المخطوبة وفي جميع الحالات يجب ان لا يزيد التمييز عن ما هو مبين أدناه للكيلوغرام الواحد كحد أعلى :

الطرود والمفشن الشخصي	١٨٠ فلساً للكيلوغرام الواحد
الخضار	٧٠ فلساً للكيلوغرام الواحد

المادة ٢٢ - استبداع المفشن الشخصي :

- ١ - يسمح باستبداع المفشن الشخصي والطرود في محطات عمان ، زرقاء ، مفرق ، قطرانه ومعمان وأي محطات أخرى يقررها المدير العام للخط الحجازي الاردني .
 ٢ - يسلم المفشن أو الطرود الى مأمور المحطة أو مأمور المفشن بموجب إيصال نموذج ١٩أ ينظم على نسختين مينا به اسم وعنوان صاحب المفشن بوضوح تام وعدد الطرود وتاريخ وقت التسليم لمكتب المفشن .
 ٣ - تسلم النسخة الاولى من إيصال الاستبداع الى صاحب الطرود انما لا تحصل أية رسوم وقت استلام الطرود من صاحبها .
 ٤ - عندما يرغب صاحب الطرود استلام طروده عليه ان يسلم النسخة الاولى من الإيصال المسلمة له وترفق بالنسخة الثانية الموجودة بالدفتري ويؤشر عليها بوقت واحد تاريخ سحب الطرود والاجرة المحصلة وكذلك جميع التفاصيل الأخرى المطلوب ذكرها بالإيصال .
 ٥ - يحصل رسم قدره ٢٥ فلساً عن كل طرد لكل ٢٤ ساعة أو جزء منها وذلك بموجب إيصال ١٩أ تسلم النسخة الاولى منه لصاحب الطرود وتضمن النسخة الثانية منه بالنسخة الاولى من الإيصال ١٩أ وترسل الى المحاسبة مع كشف البائنة ١٦أ بالطرق الاعتيادية ولا يسمح بأي مدة مجانية للتخزين .
 ٦ - ان الطرود الموضوعة برسم الامانة تمنى الطرود المودوعة في نفس المحطة التي تسحب منها ومن قبل نفس الشخص الذي أودعها ولا علاقة لها بالطرود الموجودة تحت التسليم .

- المادة ٢٣ - تسليم الرسائل من قبل المحطات الى مأموري القطارات :
- ١ - كافة الرسائل المشحونة تسجل بكشف التسليم ت ٥٢ من قبل محطة القيام وتذكر به كافة تفاصيل الرسائل وأرقام البوالص .
 ٢ - يقع مأمور القطار متفرقا باستلامه جميع الرسائل والبوالص على النموذج المذكور وتسلم النسخة الاولى الى مأمور القطار .
 ٣ - يجب على مأمور القطار أن يبين جميع الطرود والبوالص ومطابقتها على كشف ت ٥٢ وتسجل هذه التفاصيل بدفتري الاستلام والتسليم ت ٥٨ الموجودة في حوزته .
 ٤ - على مأمور القطار ان يلاحظ ان تحميل الطرود في محطة القيام بعربة المفشن تتم بطريقة يسهل معها تفريغ طرود كل محطة متوسطة يصل اليها القطار بدون صعوبة وان الطرود المحتوية على مشحونات قابلة للرشح والزديان كالتلج والسك وغير ذلك توضع بعيداً عن البضائع الأخرى منعا للضرر .
 ٥ - على مأمور القطار أن يسلم النسخة الاصلية من كشف ت ٥٢ الى مأمور المحطة النهائية وعلى الأخير الاحتفاظ بها بترتيب تواريخها للرجوع اليها عند اللزوم .
- المادة ٢٤ - تسليم الارشاليات الى أصحابها في محطة الوصول :
- ١ - على المرسل اليه ان يسلم النسخة الاولى من البوليصة الى محطة الوصول ليتمكن من استلام البضاعة المائدة له وعليه أن يوقع عليها اعترافاً باستلام الطرود وتسجل فيما بعد بكشف ١٩أ للبوالص المحلي وكشف ١٩أ .
 ٢ - لا يمكن تسليم البضائع الا الى المرسل اليه المدون اسمه على بوليصة الشحن أو لمن يحمل تفويضاً رسمياً والذي عليه ان يبرز النسخة الاولى من البوليصة .
 ٣ - على المرسل اليه الذي يفوض شخصاً لتسلم البضاعة نيابة عنه تمتعاً النموذج المقرر لهذا الغرض والذي يمكن الحصول عليه من المحطات .
 ٤ - يعمل بالمادة ٣٧ من نظام نقل البضائع فيما يتعلق بالطرود عند اكتشاف نقص أو شذوذ ما في البضاعة في محطة الوصول .
- المادة ٢٥ - تحويل أو سحب الارشاليات :
- ١ - اذا سحبت ارسالية ما من مكتب المفشن في محطة القيام بعد ان تم صرف بوليصة لها على مأمور المحطة أو مأمور المفشن الغاء البوليصة وتحصيل مبلغ ٥٠ فلساً من المرسل كرسم الغاء وفيما اذا كانت الارشالية قد حملت بعربة المفشن يحصل رسم التحصيل والتفريغ بالإضافة الى رسم التسجيل وبعد الغاء البوليصة ترسل النسخة الاصلية والثانية الى رئيس الحسابات مسجلة في الكشف الصادر مع التأشير على الكشف المذكور مقابل البوليصة وفي حقل الملاحظات « مائة » .
 ٢ - اذا اوقفت ارسالية من قبل المرسل أو المرسل اليه وسحبت في محطة تقع قبل محطة الوصول المذكورة في البوليصة لا يحق للمرسل أو المرسل اليه المطالبة بفرق الاجور المدفوعة . وفي هكذا حالات تسحب البوليصة الاصلية ويوقفها المستلم ويؤشر عليها وترسل الى الحسابات من قبل المحطة التي اوقفت بها الرسالة وسلمتها لأصحابها وذلك بعد قيدها في كشف الوارد بالطريقة الاعتيادية وتبلغ محطة التصدير برقياً أو كتابياً لتصحيح قيودها .

هكذا من الأهل

٣ - إذا طلب المرسل أو المرسل إليه (دون سواهما) دوام الإرسالية إلى محطة تقع بعد محطة الوصول المذكورة بالبوليسة يؤشر مأمور المحطة الذي قدم إليه هذا الطلب اسم محطة الوصول الجديدة على النسخة الثانية من البوليسة وعلى النسخة الأصلية إن أمكن ذلك ويحصل فرق أجره الشحن المستحقة للمحطة المطلوبة ويصرف لها إيصال نموذج ١١ لفرق الأجرة والقيمة المسجلة على البوليسة إذا كانت الأجرة محولة أما إذا كانت الأجرة مدفوعة فيكتفى بتحويل فرق الأجرة وترسل الإرسالية مع بوليستها إلى المحطة المطلوبة وفي جميع الحالات يجب على المحطة التي يجري بها تحويل الإرسالية أن تعلم محطة الإرسال برقياً أو كتابياً لتصحيح اسم محطة الوصول في كشف الصادر وعلى محطة الوصول أن تعتبر الإرسالية وكأنها صرفت في الأصل إليها .

المادة ٢٦ - إرسال أو تفريغ الإرسالية خطأ في غير محطاتها :

إذا اجتازت إرسالية أو جزء منها بطريق الخطأ إلى محطة أبعد من المحطة المقصودة أو إذا تفرغت إرسالية أو جزء منها في محطة متوسطة على مأمور المحطة الذي استلمها أن يرق فوراً إلى محطة الوصول المعنية بذلك مع إرسال نسخة عن برقيته إلى رئيس قسم الحركة ومن ثم يرسل الطرود إلى محطاتها الحقيقية بأول قطار بموجب بوليسة مروية مينا التفاصيل الكاملة ويقدم نسخة عن بوليسة المروية المصروفة من قبله مع تقرير بالحادثة إلى رئيس قسم الحركة

المادة ٢٧ - استلام إرسالية بدون بوالص :

١ - في حالة استلام إرسالية بدون بوليسة في محطة الوصول على مأمور القطار أن يقدم إفادته إلى مأمور محطة الوصول عن أسباب عدم وصول البوليسة وترسل برقية إلى محطة الإرسال بطلب البوليسة أو صورة عنها وترسل نسخة من البرقية إلى رئيس قسم الحركة .

٢ - لا يجوز تسليم الإرسالية قبل استلام النسخة الثانية من بوليسة الشحن أو صورة عنها من محطة التصدير وبعد ذلك يقدم تقرير إلى رئيس قسم الحركة مع إفادة مأمور القطار .

المادة ٢٨ - رسوم التخزين :

١ - يسمح بمدة ٢٤ ساعة متوالية مجاناً لاستلام الطرود المشحونة بالمستعمل وأية إرسالية تبقى بدون تسليم بعد ٢٤ ساعة من وقت وصولها تكون عرضة لدفع رسوم التخزين بواقع ٢٥ فلساً عن كل طرد لكل ٢٤ ساعة أو جزء منها .

٢ - تنقضي أيام الجمع والأعياد الرسمية من رسوم التخزين كما نصت عليه المادة ٥٥ من نظام نقل البضائع .

٣ - تحصل رسوم التخزين قبل تسليم الطرود وبموجب إيصال نموذج ١١ وتسلم النسخة الأصلية إلى المرسل إليه ، ويجب بيان عدد الأيام المستحقة عنها رسوم التخزين المحصلة مع تفاصيل الإرسالية المعنية ويرسل الإيصال إلى الحسابات مسجلاً في كشف السائرة وبالطريقة الاعتيادية .

٤ - تبدأ كافة الحقوق الموجودة في أسفل البوليسة من قبل محطة الوصول بدقة تامة وتسري هذه التعليمات على الإرساليات المائدة للجمهور والجيش ودوائر الحكومة .

المادة ٢٩ - الأشياء التي يعثر عليها في القطارات أو ساحة المحطات :

١ - يجب على مأمور المحطة أن يحفظ في الأمكنة المخصصة بجمع الأمتعة أو الحيوانات أو غير ذلك التي توجد في القطارات بعد نزول الركاب أو في ساحة المحطات وليس لها بوالص وإن يسجلها في سجل خاص .

٢ - يحفظ الأشياء القابلة للتلف والحيوانات في المحطة التي وجدت بها أو المحطة التي ترسل إليها إلا إذا صدرت تعليمات تخالف ذلك لمدة ٢٤ ساعة وإن لم يحصل بها مطالبة بعد مرور هذه المدة يطلب من المديرية العامة الموافقة على بيعها بالمزاد العلني وفقاً للتعليمات الواردة بالمادة ٣٣ من نظام نقل البضائع .

٣ - يحتفظ بالأشياء الأخرى غير المطالب بها والتي قابلة للتلف في المحطة التي وجدت بها لمدة ١٥ يوماً من تاريخ العثور عليها وترسل بعدها إلى عمان بموجب مروية لتخفظ في مخزن البضائع الفائتة .

٤ - إذا طلبت هذه الأشياء من قبل أصحابها خلال مدة الخمسة عشر يوماً يمكن تسليمها لهم بعد إثبات ملكيتها وبعد دفع الرسوم المستحقة كما يلي :

أ - أجرة الشحن من المحطة التي وجدت بها الأشياء إلى المحطة التي سلمت منها مع رسوم التخزين لمدة الأيام التي حفظت بها في المحطة الأخيرة .

ب - إذا زاد رسم التخزين عن ١٥٠ فلساً يتحصل هذا المبلغ فقط باعتباره الحد الأعلى للتخزين المقرر لهكذا حالات .

ج - إذا طلب شحن هذه الأشياء إلى محطة أخرى تحصل أجرة الشحن إلى المحطة المطلوبة بالإضافة إلى الأجرة ورسم التخزين المشار إليهما في الفقرتين السابقتين .

٥ - يحصل ثمن العلف المقدم للحيوانات في حالة العثور عليها حسبما ورد أعلاه .

٦ - تخزن الأشياء الخطرة - مهما كان نوعها - والتي يعثر عليها في المحطات أو القطارات في مكان أمين بعيداً عن البضائع الأخرى وتباع بالمزاد العلني بعد مضي ٢٤ ساعة على وجودها إن لم يطلب بها وذلك بعد الحصول على موافقة المديرية العامة بواسطة رئيس قسم الحركة .

المادة ٣٠ - الإرساليات التي لا يطلب بها :

١ - يعمل بالتعليمات التالية بالنسبة للإرساليات التي ترد إلى محطة ما ولا يطلب أصحابها بها :

أ - يجب بذل كل جهد لاعلام المرسل إليهم عن ورود خضار أو حيوانات لهم وإن يطلب منهم سحب هذه الإرساليات فوراً .

ب - إذا لم يكن بالإمكان العثور على المرسل إليه أو في حالة عدم معرفته أو إذا رفض استلام بضاعته بعد مرور ٢٤ ساعة من وقت وصول البضاعة أو إذا بدأت البضاعة تتلف ترسل برقية إلى رئيس قسم الحركة مينة لجميع التفاصيل ويطلب منه تعليمات عما يجب اتخاذ من إجراءات .

ج - إذا كان الرد بالموافقة على بيع البضاعة تتخذ إجراءات سرية لتباع بالمزاد العلني والعمل على الحصول على أعلى سعر ممكن وتورد القيمة بموجب إيصال نموذج ١/د .

هكذا من الأهل

د - ينظم محضر مشترك مع لائحة تبين أسماء الزاودين ومزاودة كل منهم وتذكر جميع تفاصيل الرسالة في المحضر المنظم مع بيان الأسباب المؤدية للبيع وكذلك المبلغ التحصيل ورقم الإيصال وتاريخه .

هـ - يوقع المحضر المشار اليه أعلاه من قبل ناظر المحطة ومأمور النفس ان وجد مع توقيع شاهدين من موظفي المحطة وترسل النسخة الاولى والثانية منه مرفقتان بلائحة الزاودة ونسخة من البوليصة المنية الى رئيس قسم الحركة .

٢ - اذا كانت الارسالية مؤلفة من حيوانات حية فيعمل بنفس الطريقة الأتفة الذكر بعد مرور ٢٤ ساعة من وقت ورودها ويورد المبلغ المتحصل من المبيع بموجب إيصال ر/١ بعد حسم قيمة العلف المقدم للحيوانات ويذكر ذلك على المحضر بوضوح تام .

٣ - اذا كانت الارسالية تحتوي على أمتعة شخصية أو طرود غير قابلة للتلف ولم يحضر المرسل اليه لاستلامها بعد مرور ائدة المجانية المصروح بها يرسل له إشعاراً خطياً اذا كان معروفاً ويطلب منه الحضور لاستلام ارساليته وان لم يحضر لاستلامها بعد اشعاره كما ذكر ترسل برفقة الى المحطة الرسالة لكي تعلم المرسل بأن المرسل اليه لم يستلم ارساليته بعد .

٤ - أ - اذا لم تسلم الارساليات لدى انتهاء الشهر الذي وردت به ترسل النسخة الثانية من البوليصة الى الحسابات مع كشف الوارد ١٩/ب ويحتفظ بنسخة عن البوليصة في المحطة بانتظار حضور المرسل اليه للاستلام .

ب - اذا لم يتم تسليم ارسالية أو أكثر من هذا النوع بعد مرور شهر من تاريخ وصولها يرسل كتاب الى رئيس قسم الحركة للعلم واذا لم تسلم هذه الارساليات بعد مرور ستة أشهر من تاريخ ورودها تطلب موافقة رئيس قسم الحركة لارسالها بأكملها الى مكتب البضاعة غير المطالب بها في المحطة المركزية (عمان) ويكون ارسالها بموجب بوليصة مرودي مرفقة بكشف شامل عن تفاصيل جميع هذه الطرود .

ج - تحفظ الطرود في المحطة المركزية الى أن يقرر بيعها من قبل المديرية العامة بالمراد المئني بعد الشهر السادس من تاريخ شحنها من محطة التصدير الاصلية .

المادة ٣١ - المحطات التي تشحن منها الطرود بالمستعمل :

أ - كافة الطرود التي تقدم للشحن وتشحن بقطارات المختلط أو الركاب من محطات عمان ، قصر ، قطراته ، منان ، مفرق ، زرقاء في أيام سير هذه القطارات تحصل أجورها على تعرفة المستعمل .

ب - كافة الطرود التي تنظم بها مخالفات بقطارات المختلط من المحطات المينة بالمادة (أ) أعلاه تسري عليها ترفة المستعمل .

ج - الطرود التي تقدم للشحن من المحطات الأتفة الذكر في غير أيام سير قطارات المختلط أو الركاب تحصل أجرتها حسب ترفة البضائع ويسمح بارسالها بقطارات المختلط أو الركاب .

المادة ٣٢ - رسوم التحميل والتزليل :
كافة أنواع الطرود التي تصدر من محطة عمان أو ترد اليها يستوفى رسم تحميل أو تنزيل قدره ١٥ فلساً لكل مائة كيلوغرام أو جزء منها ولا يسري هذا الرسم على الطرود التي تنقل من وإلى المحطات الأخرى .

المادة ٣٣ - تلغى هذه الانظمة كافة الانظمة السابقة المتعلقة بالمستعمل وتبقى ترفة المستعمل رقم ١ سارية المفعول من حيث الاجور والمسافات الكيلومترية فقط اما التعليمات العامة المسجلة في بدايتها فتعتبر ملغاة .

أعضاء مجلس

رئيس الوزراء مزاح المجالي	قاضي القضاة ووزير الترية والتعليم محمد الامين الشنيطي	وزير الاقتصاد الوطني والانشاء والتعمير خلوصي الخيري
وزير الخارجية موسى ناصر	وزير المالية هاتم الجبوسي	وزير الصحة جميل التوتونجي
وزير الداخلية والدفاع وصفي ميرزا	وزير الزراعة والشؤون الاجتماعية عاكف الفايز	وزير الاشغال العامة يعقوب معمر
وزير العدلية والمواسلات انور النشاشيبي		

هكذا من الأهل

نظام التذاكر

بمقتضى المادة (١٠) من قانون الخط الحجازي الاردني رقم ٢٣ لسنة ١٩٥٢ ،
وبناء على ما قرره مجلس الوزراء بتاريخ ١٣/٧/١٩٦٠ ،
نأمر بوضع النظام الآتي :

نظام التذاكر

رقم (٤٦) لسنة ١٩٦٠

صادر بالاستناد الى المادة (١٠) من قانون الخط الحجازي الاردني رقم ٢٣ لسنة ١٩٥٢

المادة ١ - يسمى هذا النظام (نظام التذاكر لسنة ١٩٦٠) ويعمل به اعتبارا من تاريخ نشره بالجريدة الرسمية .

المادة ٢ - يكون لللائق والمباريات الواردة ذكرها في هذا النظام المائي المخصصة لها أدناه الا اذا دلت القرينة على غير ذلك :

- تعني كلمة (مدير) مدير الخط الحجازي الاردني
- تعني كلمة (رئيس قسم الحركة) الموظف الرئيسي لاقسام شحن البضائع والتذاكر والحركة .
- تعني كلمة (الراكب) أي شخص يسافر في سكة الحديد أو موجود في ممتلكاتها .
- تعني كلمة (الاجرة) كل ما يدفع لقاء نقل أي راكب أو حيوان أو بضاعة .
- تعني كلمة (تذكرة) أي نموذج يخول الراكب السفر بالقطار .

المادة ٣ - أوقات العمل :

تفتح المحطات والمكاتب المخصصة لتقطع التذاكر ومعاملات الطرود والائتمة والواشي وغيرها التي تنقل بقطارات الركاب قبل ساعة واحدة على الأقل من الموعد المعلن لسفر أي قطار يحمل ركابا .

المادة ٤ - الاستعلامات :

يجب توجيه الاستعلامات في المحطات الى ناظر المحطة مباشرة أو مأمور التذاكر في عمان ويمكن الحصول على أية معلومات غير موجودة في هذا النظام من رئيس قسم الحركة في عمان .

المادة ٥ - الشكاوى :

يجب تقديم الشكاوى عن أي سوء معاملة أو عرقلة أو قلة اهتمام من جانب موظفي ومستخدمي الخط الحجازي الاردني الى ناظر المحطة المختص أو الى رئيس قسم الحركة في عمان .

المادة ٦ - الاوقات المربة في الخط الحجازي الاردني :

يراعى في جميع المحطات الوقت المقرر في المملكة الاردنية الهاشمية .

المادة ٧ - مواعيد سفر القطارات :

يمكن الاطلاع على مواعيد سفر القطارات من والى مختلف المحطات بمراجعة جداول مواعيد سير القطارات التي تصدرها ادارة الخط الحجازي الاردني وتعرضها في جميع المحطات الا ان ادارة الخط الحجازي الاردني لا تضمن وصول أو سفر القطارات في مواعيدها المقررة كما وانها لا تقبل المسؤولية عما يضيّب المسافرين من خسارة أو عناء من جراء تأخيرهم أو تأخير امتنتهم .

المادة ٨ - دفع اجور السفر والنقل بالقطار :

يجب دفع الاجور مقدما عن كل ما ينقل بموجب هذه التعرفة وعند شراء تذاكر السفر أو تسجيل الائتمه أو الطرود للتقل ينبغي تقديم مبلغ الاجور الصحيح اذ ان موظفي الخط الحجازي الاردني غير ملزمين بتهية (فكة) المبالغ ولو انهم يقدمونها عندما يتيسر لهم ذلك .

المادة ٩ - دفع الاجور بواسطة التحاويل :

لا تقبل التحاويل تسديدا لما يدفع من مبالغ الا بموجب ترتيب سابق مع رئيس قسم الحركة وتقويض من المديرية العامة على ان تنظم هذه التحاويل لامر رئيس الحسابات للخط الحجازي الاردني وتكون واجبة الدفع في عمان ويستثنى من ذلك الدوائر الحكومية .

المادة ١٠ - الاكراميات :

لا يجوز منح الاكراميات لموظفي ومستخدمي الخط الحجازي الاردني وينع على هؤلاء الموظفين منها بآنا مطالبة الاهلين وقبول أية مكافاة .

المادة ١١ - تاريخ التذاكر :

على المسافرين أن يتأكدوا من أن تذاكرهم قد ختمت بتاريخ الاصدار وان قيمة التذكرة مسجل عليها وذلك قبل مغادرة شبك التذاكر .

المادة ١٢ - فتح شبك التذاكر :

على من يقصد السفر من عمان أو عمان الحضور الى المحطة قبل نصف ساعة على الأقل من الموعد المقرر في جدول مواعيد السير لسفر القطارات الذي يعتزم السفر به اذ يفتح شبك التذاكر قبل خمسة دقائق من موعد سفر القطار واما في المحطات المتوسطة على الخط فيغلق بيع التذاكر عند دخول القطار الى المحطة .

المادة ١٣ - الاشخاص المصابون بأمراض سارية أو معدية :

أ - لا يسمح بالسفر في القطار للمصابين بأي مرض من الأمراض السارية المعدية التي يعلن عنها في المحطات من حين الى آخر الا بموجب ترتيبات خاصة تجري مع ناظر المحطة التي يسافرون منها .

ب - على مثل هؤلاء المسافرين الذين يسمح لهم بالسفر حجز مقصورة كاملة لزلهم عن بقية الركاب ودفع الاجور لكامل مقاعد المقصورة .

المادة ١٤ - المواد الخطرة والمتفجرة :

لا يجوز لأي مسافر نقل أية مادة متفجرة أو خطرة أو كبرية الرائحة في مقصورة أو عربة تحمل ركابا آخرين .

هكذا من الأهل

المادة ١٥ - التدخين :

لا يسمح بالتدخين الا بموافقة الركاب الموجودين بنفس المقصورة .

المادة ١٦ - المخاطر الرسمية :

لا يجوز أن تمنون المخاطر الى موظفي الخط الحجازي الاردني بأسمائهم بل بتأويلهم الرسمية اذ ان اتباع هذه الطريقة يحول دون حصول أي تأخير أو عرقلة في حالة غياب الموظف الممنون اليه باسم الشخص .

المادة ١٧ - كسور الاجور :

ان الوحدة الصغرى للاجور هي خمسة فلسات فعند احتساب الاجور اذا حصل كسر قدره فلسان أو أقل يهمل وما زاد عن الفلسين يحسب كخمسة فلسات .
• أصناف التذاكر .

المادة ١٨ - ان اصناف التذاكر التي يستعملها الخط الحجازي الاردني كما يلي :

أ - تذاكر الذهاب :

تصرف تذاكر درجة اولى وثانية وثالثة للذهاب باجور كاملة وكذلك بنصف اجور فيما بين جميع محطات الخط الحجازي الاردني وكذلك الى محطتي درعا والشام أو بالمعكس - والمحطات السورية الاخرى التي يتفق على صرف التذاكر منها واليه - وتستعمل هذه التذاكر لتاريخ صرفها فقط .

ب - تذاكر الذهاب والاياب :

تصرف تذاكر الذهاب والاياب للدرجتين الاولى والثانية فقط باجرة كاملة وثلاثة ارباع الاجرة وذلك بين أية محطتين على الخط الحجازي الاردني وتصرف الى محطتي درعا - الشام أو بالمعكس للدرجات الثلاثة والمحطات السورية الاخرى حسبما يتفق على صرف التذاكر منها واليه وتستعمل هذه التذاكر للذهاب بتاريخ صرفها وللایاب خلال ثلاثون يوما من تاريخ اصدارها بما في ذلك يوم الصرف .

ج - تذاكر المطلقه :

تصرف تذاكر المطلقه للدرجات الاولى والثانية والثالثة للذهاب والاياب في حالة عدم وجود تذاكر مطبوعة باسم احدى المحطات ويجب توخي عدم استعمال أكثر من تذكرتين بالشهر الواحد كما وان صلاحية هذه التذاكر كصلاحية التذاكر الاخرى .

د - الايصالات نموذج (د/١) :

تصرف ايصالات للركاب في الحالات التالية :

١ - لجماعة من المسافرين لا يقل عددهم عن ثمانية ركاب فما فوق من محطة قيام واحدة الى محطة وصول واحدة .

٢ - لتوريد ايرادات الركاب من جامعي التذاكر ومأموري القطارات .

٣ - لزيادة في الإيراد يكتشف في المحطة أو مع جامعي التذاكر ومأموري القطارات عند تسكير الحسابات .

٤ - للمبالغ المدفوعة من قبل دوائر الحكومة والجمهور وغيرهم تسديدا للمخالفات أو أية اجور أو رسوم أخرى .

٥ - اجور القطارات الخاصة .

هـ - تذاكر الكوبونات :

تصرف تذاكر كوبونات من قبل جامعي التذاكر (أو مأموري القطارات أو مأموري المحطات المتوسطة التي تقررها المديرية العامة للخط الحجازي الاردني) للدرجات الاولى والثانية والثالثة وتستعمل هذه الكوبونات للسفر في يوم الصرف فقط .

و - كوبونات الحجاج :

تصرف كوبونات للحجاج باتفاق خاص يتم بين المديرية العامة للخط الحجازي الاردني ومتعهدو نقل الحجاج .

المادة ١٩ - اجور الركاب :

١ - اجور الذهاب :

ان اجور الركاب المشورة في لائحة الركاب السارية المفعول بنيت على أساس اجرة الراكب الواحد لكل كيلومتر واحد وكما يلي :

ذهاب			
اولى	ثانية	ثالثة	
٦.٧٥	٤.٥٠	٢.٢٥	

٢ - اجور الاياب :

اجرة كاملة للذهاب مع ثلاثة ارباع الاجرة للاياب .

٣ - اجور الركاب المتبادلة مع الخط السوري :

من محطات عمان ، مفرق ، سمراء ، زرقاء

الاياب	الذهاب				
اولى	ثانية	ثالثة	اولى	ثانية	ثالثة
٦٠٠	٤٥٠	٣٠٠	٩٦٠	٧٢٠	٤٨٠

شام

المادة ٢٠ - اجور سفر الاولاد :

أ - يحق للأطفال الذين تقل أعمارهم عن الاربعة سنوات السفر مجانا عند سفرهم مع ذويهم .

ب - الأطفال الذين تزيد أعمارهم عن أربعة سنوات وتقل عن عشرة سنوات يستوفى منهم نصف اجرة الدرجة التي يسافرون بها ولا تضمن ادارة الخط الحجازي الاردني تهينة محل لجلوس الأطفال المسافرين مجانا .

ج - الاولاد من العاشرة فما فوق تحصل منهم اجور كاملة .

د - على ناظر المحطة أو مأمور التذاكر التأكد شخصيا من سن الولد الذي يطلب نصف تذكرة .

المادة ٢١ - صرف التذاكر :

أ - تصرف التذاكر بأرقام متسلسلة وتحصل أثمانها بموجب لائحة الاسعار ويجب ختم التذكرة بآلة التاريخ برقم التذاكر والتاريخ وذلك قبل تسليم التذكرة للراكب .

هكذا من الشغل

ب - في حالة طلب تذكرة الى محطة لا يوجد لها تذاكر مطبوعة باسمها تصرف تذكرة مطلقة ويكتب على التذكرة بالجبر اسم محطة الوصول والاجرة المحصلة وتدرج باتباع تام في سجل د/١٢ .

ج - ان تذاكر السفر غير قابلة للتحويل من شخص الى آخر .

د - تخضع جميع التذاكر التي تصرف من قبل السكة الحديد لقوانين وأنظمة الخط الحجازي الاردني التي تنشر من وقت الى آخر .

هـ - التذاكر هي ملك مصلحة السكة الحديد وعلى حاملها ابرازها حين الطلب للتفتيش وتسليمها قبل محطة الوصول عند طلبها من قبل موظف السكة الحديد المختص .

و - ان صرف تذاكر السفر خاضع لشروط تيسر المحل في القطار الذي صرفت للسفر به وفي حالة عدم توفر المحل فيكون للمسافرين حق الاقدمية على بعضهم البعض حسب الامكان وذلك بالنظر الى طول مسافة سفر كل منهم واسبقية صدور تذاكر السفر اليهم على ان ادارة الخط الحجازي الاردني لا تتكاف بيسؤولية ما في حالة عدم مراعاة هذه الاسبقية .

المادة ٢٢ - التذاكر المصروفة خطأ والمفقودة :

١ - ١ - تلقى حالا جميع التذاكر التي تختم خطأ وترسل الى رئيس الحسابات بكتاب وبأول قطار ولا يسمح لمأمور المحطة أو مأمور التذاكر أن يبيد ختم نفس التذكرة
٢ - تنزل مجموع عدد التذاكر الملتفة وقيمتها من سجل صرف التذاكر اليومي نموذج (د/١١) والسجل الشهري نموذج (د/١٤) الا ان الارقام التسلسلية لهذه التذاكر يجب ادخالها في الحقول المخصصة للفتوح والتسكير مع الاشارة بذلك الى الارقام الملتفة في خانة الملاحظات في السجلات الأتفة الذكر .

ب - ١ - اذا حدث ان صرف بطرق السهو عند بيع التذاكر ما بعد خمسة تذاكر فالخسنة تذاكر الاولى التي سهي عن صرفها تلقى وترسل بكتاب الى رئيس الحسابات ونسخة لرئيس الحركة وعندئذ يجب عدم ادخالها بكتشف (د/١١) أو (د/١٤) بل يجب الاشارة على الكشفيين برقم وتاريخ الكتاب الذي ارسلت بموجبه التذاكر
٢ - اذا زاد عدد التذاكر غير المصروفة سهوا عن خمسة عندئذ يجب التصرف بهذه التذاكر بنفس الطريقة المبينة بالفقرة (٣) أدناه .

٣ - في حالة وضع رتبة تذاكر للصرف في خزانة التذاكر خطأ قبل الرتبة المقررة حسب الارقام التسلسلية وعند اكتشاف الخطأ يجب التوقف حالا عن الصرف وادخال التذاكر التي تم صرفها منها في كشف (د/١١) بالطريقة الاعتيادية وسحب باقي التذاكر من مكانها واستبدالها بالربطة الصحيحة حسب الرقم التسلسل الاساسي كما ويجب وضع بطاقة على الربطة التي استعملت خطأ مينا عليها ارقام التذاكر وتاريخ الصرف الخاطيء وبعدئذ يابشر بصرف التذاكر من الرقم التسلسل ويكتب الى رئيس الحسابات ونسخة الى رئيس الحركة بتفصيلات الخطأ الحاصل مع بيان رقم الكتاب وتاريخه على كشف (د/١٦) .

ج - تدخل التذاكر المصروفة خطأ في السجل الشهري (د/١٤) على حدة ويؤشر مقابلها برقم وتاريخ الكتاب المرسل لرئيس الحسابات .

٥ - عندما يصير دور الصرف من الربطة التي صرف منها تذاكر خطأ يسجل رقم الفتوح والتسكير الاصلية للربطة المذكورة في سجل (د/١١) الا ان قيمة وعدد التذاكر المصروفة سابقا بالخطأ لا تدخل بالكشف (د/١١) ويكتفى ببيان تاريخ صرفها الفعلي أما ارقام هذه التذاكر فيجب أن تدرج في سجل التذاكر الشهري (د/١٤) مع ذكر تاريخ الصرف ورقم وتاريخ الكتاب المرسل للحسابات بصدها .

المادة ٢٣ - صلاحية التذاكر والتخلف عن السفر :

أ - لا تصلح التذاكر للسفر سوى بالقطار الذي صرفت من أجله وبين المحطات المسجلة عليها وبالتاريخ التي ختمت به .

ب - يسمح للراكب الذي يتخلف عن القطار في محطة القيام أو أية محطة متوسطة أن يسافر بأول قطار ركاب أو مختلط يجتاز المحطة بعد اجراء التأشيرة اللازمة على تذكرة السفر بتمديد صلاحيتها لأول قطار فقط شرطه ان يتقدم الراكب الى مأمور المحطة حالما يتركه القطار وعلى مأمور المحطة أن يؤشر على التذكرة بتاريخ ورقم القطار الذي يجب ان بداوه به الراكب ويوقع على هذا التأشير بالاضافة الى خاتم المحطة الرسمي .

ج - لا يجوز تمديد صلاحية التذكرة بالحالة الأتفة الذكر أكثر من مرة واحدة لأي تذكرة .
د - يجب سحب التذاكر المتخلف اسمها والتي لا تحمل تأشيرة مأمور المحطة المتخلف بها واعتبار الراكب كأنه مسافر بدون تذكرة .

المادة ٢٤ - الخطأ في صرف التذاكر :

١ - اذا صرفت تذكرة بالخطأ على محطة أقصر أو أبعد من المحطة الذي دفع الراكب الاجرة عنها يجب على مأمور المحطة أو مأمور التذاكر أن يبرق لجامع التذاكر ومحطة الوصول الحقيقية التي ينوي الراكب السفر اليها ونسخة من هذه البرقية الى رئيس الحسابات والحركة .

٢ - لا تصرف تذاكر جديدة بدل التذكرة المصروفة خطأ ويكتفى بالبرقية المرسلة على ان ينظم بموجبها ائصال مجاني (د/١) يذكر عليه رقم البرقية وتاريخها .

٣ - اذا كانت التذكرة المصروفة قد صرفت الى محطة أقصر مسافة من المحطة التي دفع الراكب اجرتها عنها يجب على مأمور محطة القيام أو مأمور التذاكر ان يدفع الفرق بين ما دفعه الراكب وبين ثمن التذكرة المصروفة له الى الصندوق بموجب الايصال (د/١) ويدير رقم الايصال على سجل التذاكر اليومي نموذج (د/١١) والشهري (د/١٤) مقابل رقم التذكرة المصروفة خطأ .

المادة ٢٥ - تخلف التذاكر :

في حالة الثور على تذكرة متخلفة بعد سفر القطار من محطة القيام فلي مأمور محطة القيام ان يبرق الى جامع التذاكر ونسخة الى رئيس الحركة والحسابات - اذا كان صاحب التذكرة معروفا لديه - ذاكر التفاصيل الكاملة للتذكرة وعلى جامع التذاكر أن يستمد هذه البرقية كتصريح لسفر الراكب الى محطة الوصول وينظم له ائصال مجانيا ويذكر به رقم البرقية وتاريخها وعلى ناقل محطة القيام ارسال التذكرة الى رئيس الحسابات مع نسخة لرئيس الحركة مع تقرير واف .

هكذا من التذاكر

المادة ٢٦ - تخلف الركاب وبقاء تذاكرهم بالقطار :

أ - إذا تخلف راكب في محطة ما وكانت تذكرته مع راكب آخر في القطار يجب على ناظر المحطة بعد التأكد برفقاً من جامع التذاكر بالمنور على التذكرة مع أحد الركاب ويرسل نسخة عن هذه البرقية الى رئيس الحركة والحسابات وبعدها يصرف قسيمة (د/١) مجانية ذاكرة عليها موجز التفاصيل وأرقام البرقيات المتبادلة ورقم التذكرة وتسلم القسيمة الى الراكب المتخلف ليتمكن بموجبها السفر بأول قطار مختلط يتحرك من تلك المحطة الى الوجهة المقصودة .

ب - يجب على جامع التذاكر أن يسحب التذكرة الزائدة من الراكب الذي وجدت معه والغالها وتسليمها الى مأمور محطة الوصول وعلى الأخير إرسالها الى رئيس الحسابات بموجب كتاب وبأول قطار مع نسخة منه لرئيس الحركة .

ج - إذا كان الراكب المتخلف هو أحد جماعة مسافرين بموجب قسيمة (د/١) يجب على جامع التذاكر في القطار أن يؤشر على القسيمة مينا العدد الحقيقي للركاب المسافرين بموجب القسيمة .

المادة ٢٧ - صرف التذاكر بموجب استمارات :

أ - تقبل الاستمارات بدل الاجور من الدوائر الحكومية والجيش العربي الاردني والهيئات أو المؤسسات التجارية بعد اجراء الترتيبات اللازمة مع المديرية العامة للخط الحجازي الاردني .

ب - تدرج أرقام التذاكر المسروقة وأثمانها في الحقل المخصص لذلك على الاستمارة وتوقع من قبل مأمور المحطة أو مأمور التذاكر .

ج - تقبل الاستمارات لمدة ثلاثين يوماً بما فيها يوم الصرف .

المادة ٢٨ - إعادة أثمان التذاكر غير المستعملة :

أ - إذا طلب مسافر استرداد اجوره لعدم تمكنه من السفر بعد سفر القطار فعليه أن يقدم الى مأمور المحطة أو مأمور التذاكر بطلب خطي بمدة لا تتجاوز نصف ساعة من حركة القطار مينا الأسباب وتفصيلات تذكرته وعلى مأمور المحطة أو مأمور التذاكر إلغاء التذكرة وبيان تاريخ ووقت الإلغاء بعد ختمها بخاتم المحطة وبعدها يمد للراكب ثمن التذكرة المبلغ بعد تحصيل مبلغ ٣٠ فلساً بموجب إيصال نموذج (د/١) كرسوم إلغاء .

ب - ترسل التذكرة المبلغ مع الإيصال الى رئيس الحسابات بأول قطار مع طلب الراكب والذي يجب أن يزوده بالتفصيلات التالية :

١ - اسم الراكب وعضوانه الكامل

٢ - رقم ودرجة التذكرة

٣ - اسم محطة القيام ومحطة الوصول

٤ - تاريخ ورقم القطار الذي صرفت له التذكرة

٥ - توقيعه على استلام ثمن التذكرة بنقص ثلاثين فلساً .

ج - يسجل الرقم المتسلسل للتذكرة أو التذاكر المبلغ في كشف التذاكر اليومي (د/١١) والشهري (د/١٤) إلا أن اثنان هذه التذاكر لا تدخل في كشوفات الأنفة الذكر ويكتفى بالإشارة الى ذلك في حقل الملاحظات مقابل التذاكر المبلغ مع بيان رقم الكتاب وتاريخه الذي بموجبه أرسلت التذاكر المبلغ الى رئيس الحسابات .

المادة ٢٩ - التذاكر المفقودة أو المشوهة :

لا يرد شيء لقاء التذاكر المفقودة أو المشوهة . كما لا يسمح للمسافر الذي يخبر بفقدان تذكرته بالسفر مجاناً بل يجب عليه اقتناء تذكرة جديدة .

المادة ٣٠ - الزيادة والنقص في الواردات :

أ - يجب مراجعة الايصالات المسروقة بدقة في نهاية كل يوم ومطابقة مجموعها على الواردات الموجودة قبل ادخالها في حافظة التوريد لإرسالها الى الحسابات .

ب - إذا وجد زيادة في الواردات يجب صرف إيصال نموذج (د/١) بالمبلغ وتوريد القسيمة الزائدة مع الواردات ، أما في حالة وجود نقص فيجب تسديده حالاً ولا ضرورة لصرف إيصال (د/١) .

ج - تتبع الطريقة المينة بالفقرة (ب) أعلاه وذلك عند اكتشاف نقص يعود الى يوم من أيام العشر وكان هذا الاكتشاف بعد انقضاء اليوم الذي حصل به النقص .

ويجب حين تسديد النقص بيان ذلك على حافظة التوريد على حدة مع شرح واف عن التفاصيل .

د - تتبع الطريقة الأنفة الذكر أيضاً في حالة اكتشاف نقص يعود الى تاريخ لعشر مضى وكان هذا الاكتشاف بعد انقضاء العشر الذي حصل به النقص ويجب تسديد قيمة النقص حال اكتشافه ويدخل المبلغ المدفوع في حافظة التوريد دونما حاجة لصرف إيصال نموذج (د/١) والاكتفاء بشرح مفصل على حافظة التوريد وكشف الميزان الشهري .

المادة ٣١ - سفر الكلاب المرافقة لأصحابها :

يسمح بسفر الكلاب مع أصحابها في نفس العربة شريطة أن يكونوا مكتمين وأن لا يلقى وجودها في العربة اعتراضاً من أحد المسافرين في نفس العربة ، في حالة وجود هكذا اعتراض تنقل الكلاب الى عربة مأمور القطار شريطة أن يكونوا مكتمين ومقيدين بحيث لا يخشى معه وجود احتمال اضرار أو ازعاج للأشخاص أو الحيوانات الأخرى ويستوفى عن كل كلب نصف اجرة راكب بالدرجة الثالثة .

المادة ٣٢ - بطاقات السفر المجانية :

تصرف المديرية العامة للخط الحجازي الاردني بطاقات مجانية في الدرجات الثلاثة بقطارات الركاب والمختلطة والاعتيادية فقط لكافة محطات الخط الحجازي الاردني على النحو التالي :

أ - تصرف بطاقات شرف للدرجة الاولى لبعض كبار موظفي الدولة وبعض الهيئات التجارية.

ب - تصرف بطاقات الدرجات الثلاثة لتستعمل بالوظيفة الرسمية لموظفي الخط الحجازي الاردني وللموظفي الحكومة ذوي العلاقة بالسكة الحديد كموظفي الجمارك والجوازات والامن العام المرافقين للقطار والذي تقتضي وظائفهم السفر بالسكة الحديد .

هكذا من الأهل

- ج - تصلح البطاقات المجانية الأتمة الذكر للمسافة الواقعة بين المحطات المذكورة بها وللمدة المينة بها صلاحيتها .
- د - لا يسمح لحاملي البطاقات المجانية استعمالها للسفر (بالموتور ترولي) اذا كانوا من غير موظفي الخط الحجازي الاردني .

المادة ٣٣ - التذاكر المجانية :

- ١ - تصرف المديرية العامة للخط الحجازي الاردني تذاكر مجانية ذهاب أو ذهاب وإياب لموظفي الخط الحجازي الاردني وعائلاتهم على كافة المحطات على النحو التالي :

١ - تميز هذه التذاكر بالالوان التالية للدرجات المختلفة :

- ١ - اللون الابيض للتذاكر الدرجة الاولى
٢ - اللون الاخضر للتذاكر الدرجة الثانية
٣ - اللون الزهري للتذاكر الدرجة الثالثة

- ب - تصرف التذاكر المجانية للسفر بالوظيفة أو بالاجازة لموظفي السكك الحديدية الأخرى على الخط الحجازي الاردني سريطة الماملة بالمثل وعلى سبل المجاملة لغير موظفي السكك الحديدية حسبما يراه المدير العام للخط الحجازي الاردني مناسباً .

- ج - يجب مراعاة كافة التفاصيل المطلوبة عند تنظيم التذكرة وان توقع توقيعاً صريحاً قبل تسليمها للشخص المسافر وتعتبر التذكرة غير التمتة بأنها غير قانونية وعند اكتشافها بصرف لحاملها مخالفة .

- د - التذاكر المجانية غير قابلة للتحويل ، ويجب استعمالها من قبل الشخص الذي صرفت له واذا وجد أي شخص يحمل تذكرة لا حق له باستعمالها تنظم له مخالفة ويقدم تقرير بالحادث الى رئيس قسم الحركة يرفعه للمدير العام مينا تفاصيل التذكرة والشخص الذي كان يحمل التذكرة .

- هـ - لا يسمح لحاملي التذاكر المجانية السفر بالموتور ترولي .

- و - تختم التذاكر المجانية بالخاتم الرسمي من قبل الشخص الذي صرفها وتصلح لسفرة واحدة وتضمن التواريخ المينة بها والمسافة الواقعة بين المحطات المينة بالتذكرة .

- ز - لا تقدم التذاكر المجانية الى محطة القيام ليؤشر عليها الا أنه يجب إبرازها لدى الطلب للفتن التذاكر ولجامع التذاكر ومأمور القطار الذي يجب أن يؤشر عليها ذكراً تاريخ ورقم القطار الذي استعملت به .

- ح - يسمح لحاملي التذاكر المجانية أن يتخلفوا بالمحطات المتوسطة شريطة أن يكون هناك طلب مسبق وبدون تفاصيله على التذكرة من مكتب الصرف .

- ط - يمنح لموظفي الخط الحجازي الاردني ولعائلاتهم تذكريتين مجانييتين بالسنة على الخط الاردني وتذكرة سنوية واحدة على الخطوط الأجنبية .

٢ - واجبات موظفي القطار :

- ١ - يجب على موظفي القطار ان يفحصوا التذاكر بدقة للتأكد من أنها تحوي التفاصيل الكاملة ولا تقبل التذكرة اذا ظهر بها شطب أو تبديل .
- ب - يجب الانتباه التام لعدم سحب تذكرة مصروقة للذهاب والاياب خلال سفرة الذهاب .

- ج - يجب أن تقب التذكرة بمقتضى التذاكر ويجب سحبها من حاملها عند انتهاء الرحلة وتسليمها الى محطة الوصول للتصرف بها بنفس الطريقة التي تعامل بها التذاكر العادية .

المادة ٣٤ - السفر المفاجيء لموظفي السكة الحديد :

- ١ - اذا دعت الضرورة لسفر موظفي السكة الحديد بالوظيفة بوقت يتعذر به الحصول على تذكرة مجانية فعلى رئيس الموظف ان يطلب برقياً أو كتابياً من رئيس قسم الحركة وناظر محطة القيام مع نسخة الى المديرية العامة تسهيل مهمة الشخص المطاوب سفره مينا بالبرقية التفصيلات التالية :

- ١ - الاسم الكامل للشخص أو اسم رئيس الفرقة اذا زاد عدد الاشخاص عن ثلاثة .

- ٢ - تاريخ السفر .

- ٣ - محطة القيام والوصول .

- ٤ - الدرجة .

- ٥ - الاسباب الموجبة للسفر .

- ٦ - الاسم الكامل ووظيفة ممثل الدائرة الذي يطلب سفر الموظف .

- ب - على ناظر محطة القيام بهذه الحالة تسجيل اسم الموظف على جدول سير القطار ليسمح له بالسفر الى المحطة المطاوب سفره اليها .

- ج - يعتبر رئيس الفرقة المسافرة بموجب هذا الترتيب مسؤولاً في حالة سوء استعمال هذه التسهيلات له ولافراد فرقته .

المادة ٣٥ - بطاقات التموين :

- تصرف المديرية العامة للخط الحجازي الاردني بطاقات تموين للموظفين الذين يعملون بالمحطات الصحراوية على النحو التالي :

- ١ - يسمح لحاملي هذه البطاقات السفر مجاناً في أيام معينة تذكر على بطاقات التموين ولسفرات بين المحطة التي يقيم فيها الموظف والمحطة الذي يمكنه التموين منها والمينة على البطاقة .

- ب - يسمح لحامل هذه البطاقة بأن ينقل معه مجاناً الكمية المينة على البطاقة من المؤن والملابس الخ .

هكذا من التذاكر

ج - يجب العمل بدقة بالتعليمات المدرجة على البطاقة وإن عدم القيام بهذه التعليمات تعرض الشخص المسؤول للجزاء وتسحب البطاقة منه لمدة غير محدودة .

د - يعتبر حامل بطاقة التموين بدون تذكرة وتحصل منه الاجرة مع الغرامة عند مخالفته للتعليمات واكتشافه من قبل جامع التذاكر أو مأمور القطار وعلى مكشف المخالفة أن يقدم تقريراً وافياً عن مخالفته .

المادة ٣٦ - سفر موظفي القطارات بنهر الوظيفة أو بدوتهم الى مراكزهم :

أ - عندما تدعو الحاجة لسفر موظفي القطارات بنهر وظائفهم لاحتضار قطار أو اعادتهم الى محطاتهم المركزية يتولى ناظر المحطة اجراء الترتيبات اللازمة بدرجة اسماء الاشخاص في جدول سير القطار يخولهم السفر ويعتبر هذا التثبير تفويضاً لمأمور القطار أو جامع التذاكر بالسماح لهم بالسفر .

ب - اذا وجد موظفاً مسافراً بالقطار دون أن يكون اسمه مدرجاً في جدول سير القطار فيعتبر هذا الموظف كأنه مسافر بدون تذكرة وتطبق عليه التعليمات المتصوص عنها في هذه الحالة .

المادة ٣٧ - التصاريح المخفضة (ارباع الاجرة) :

أ - تصرف جميع أقسام الخط الحجازي الاردني تصاريح ربع اجرة حسب النموذج المقرر للدرجات الاولى والثانية والثالثة وذلك لسفر الموظفين أو عائلاتهم .

تحتي كلمة (عائلة) زوجة الموظف وأولاده غير المتزوجين دون سن الثامنة عشرة سنة شريطة أن يكون الموظف مسؤولاً عن اعالتهم ويسكنون في بيته .

ب - يجب أن تكون تصاريح ربع الاجرة كاملة من جميع الوجود قبل تقديمها الى محطة القيام وعلى مأمور المحطة أو مأمور التذاكر تدقيقها والتأكد من تاريخ صلاحية التصريح وأنه موقفاً من قبل منظمه ومختوم بالخاتم الرسمي حسب الأصول .

ج - يستبدل التصريح بتذكرة نصف اجرة مقابل دفع قيمة ربع اجرة من الترفقة العادية .

د - تحصل ثمن الاجرة الاعتيادية للأولاد من سن الرابعة ودون العاشرة .

هـ - تصرف تصاريح ربع الاجرة لمحطات الخط الحجازي الاردني فقط .

و - يؤشر على تصاريح ربع الاجرة المبذلة في المحطات ويدون عليها أرقام التذاكر المصروفة ويحفظ التصريح لدى مأمور المحطة أو مأمور التذاكر لارساله الى الحسابات بموجب كشف نموذج (٢٢/د) ويسجل رقم التصريح على ظهر التذكرة المصروفة .

ز - يحق للموظف له ولأفراد عائلته أن يستحصل على ١٢ تصريحاً سنوياً ويعتبر تصريح الذهاب والاياب تصريحاً واحداً .

المادة ٣٨ - التسهيلات لحاملي تذاكر ارباع الاجرة :

أ - يسمح للموظفين المسافرين بالدرجتين الثانية والثالثة بتذاكر ربع اجرة ان يتقلوا الى الدرجة التي تلي درجة تذاكرهم (أي الدرجة الاولى لحاملي تذاكر الدرجة الثانية والدرجة الثانية لحاملي تذاكر الدرجة الثالثة) مقابل دفع فرق الاجور على واقع الاجور الاعتيادية للدرجة الاعلى على أن يتم ذلك في محطة القيام قبل السفر .

مقال

الاجرة من عمان الى معان بالدرجة الثانية لربع الاجرة ٠٢٢٥

الاجرة الكاملة من عمان الى معان بالدرجة الاولى ١٦٠٠

الاجرة الكاملة من عمان الى معان بالدرجة الثانية ١٠٦٥

٠٥٣٥

٨٠٥

ومعنى ذلك فالفرق الذي سيحصل منه ٨٠٥ فلسات للانتقال الى الدرجة الاولى .

ب - لا تسري هذه التسهيلات على حاملي التذاكر والبطاقات المجانية ويجب عليهم السفر بتذكرة السفر التي يحملونها .

المادة ٣٩ - التصرف بالتذاكر المجموعة :

أ - على موظفي القطارات المختصين بعد قيام القطار من المحطة السابقة لمحطة الوصول المسجلة على التذكرة أن يقوموا بجمع تذاكر الركاب المجانية والقوائم الخ من حامليها .

ب - ينظم جامع التذاكر كشف ١٧ للتذاكر المجموعة وتسلم بموجبه الى مأمور المحطة أو مأمور التذاكر لمحطة الوصول المدونة على التذاكر .

ج - على مستلمي التذاكر المجموعة من جامعي التذاكر تدقيقها وترتيبها بالتسلسل من حيث الارتفاع والدرجات والتأشير عليها برقم القطار والتاريخ التي وردت به ومن ثم ربطها وارسالها مع كشفها (١٧/د) الى المحاسبة مع أول قطار وبموجب توقيع على دفتر التسليم وفي حالة اكتشاف أية مخالفة في تذكرة ما أثناء التدقيق ترسل في الحال الى رئيس قسم الحركة مع تقرير واف .

المادة ٤٠ - اعادة اوكياس التذود الفارغة واوكياس التذاكر المجموعة :

ان اوكياس الايراد واوكياس التذاكر المجموعة أشياء ثمينة ويجب اعادتها من قبل الحسابات الى المحطات المائدة لها مقابل توقيع مأمور الحركة الذي سلمت له والذي عليه ان يحصل على توقيع مأمور القطار وعلى الاخير ان يحصل على توقيع ناظر المحطة المستلم .

المادة ٤١ - ارسال استمارات الركاب والبضائع الى المحاسبة :

يجب ادراج جميع استمارات الركاب وتصاريح الاجور المخفضة المستبدلة بالمحطات بكشف (٢٢/د) وحفظها في محل أمين لحين ارسالها للحسابات .

المادة ٤٢ - تدقيق الحسابات في حالة نقل الموظفين :

أ - اذا نقل موظف غير ناظر المحطة وكان يقوم بأعمال تتعلق بالواردات يجب على ناظر المحطة القيام بمراجعة سجلات الحسابات والتأكد من أن التذاكر وسجلات الواردات التي كان يعمل بها والتي كانت بمهدهته كاملة وعلى الناظر أن يتأكد من تسليم التذاكر وكافة الاوراق التي كانت بمهدهته كاملة .

ب - ينظم ناظر المحطة كشفاً بالاستلام والتسليم ترسل النسخة الاصلية منه الى الحسابات مع شهادة يبين بها المبالغ التقدية التي وجدت بالخزنة وقت دور الاستلام والتسليم .

ج - عندما ينقل ناظر المحطة يجب ان يشرف على الاستلام والتسليم مفتش الحركة .

هكذا من الأهل

المادة ٤٣ - المناقصات :

تتبع الطريقة التالية للتصرف بمناقصات التذاكر والمستعمل التي ترد الى المحطات من رئيس الحسابات :

١ - حالما تصل المناقصة الى مأمور المحطة أو مأمور التذاكر ويعترف بصحتها يجب عليه ادخالها حالا في الحقل المخصص بصفحة الذمم من كشف الميزان الشهري نموذج (٣٨/د) للشهر الذي وصلت به المناقصة ويجب ان ترفق مع النسخ الباقية في المحطة أما في حالة عدم اعتراف مأمور المحطة أو مأمور التذاكر بصحة المناقصة يجب تسجيل الاجراءات المتخذة على ظهر المناقصة وتحفظ لديه ويعمل بالفقرة (٤) من هذه المادة .

ب - ١ - يجب تسديد المناقصة بعد الاعتراف بصحتها خلال عشرة أيام من تاريخ استلامها وينظم لتسديد قيمتها إيصال (١/د) مع التفاصيل الوافية وتبين في الحقل المخصص لها على حافظة الايراد - (٥/د) .

٢ - تدخل في حقل المناقصات في سجل ايراد الركاب (٣٨/د) قيمة المناقصات المسددة وتسجل أيضا في مجموع الواردات بصفحة المدفوعات في الميزان الشهري (٣٨/د) .

٣ - تسجل في أسفل ميزان الركاب وفي الحقول المخصصة لذلك تفاصيل المناقصات الواردة خلال الشهر الجاري وتفاصيل المناقصات للشهر المذكور والمناقصات التي لا تزال بدون تسديد .

٤ - اذا وجد مأمور المحطة أو مأمور التذاكر أن هناك ما يبرر عدم دفع قيمة المناقصة يجب ان يكتب بذلك الى رئيس الحسابات ونسخة لرئيس الحركة خلال عشرة أيام من استلام المناقصة .

٥ - جميع المناقصات التي تبقى غير مسددة وما لم توجد موافقة بعدم حسنها من المديرية العامة تحسم من راتب الموظف المسؤول خلال ثلاثين يوما من استلامها .

المادة ٤٤ - الامتيازات السفرية :

١ - يمنح أفراد وضباط الجيوش العربية المشتركة في الجامعة العربية عند سفرهم بالقطارات تخفيضا قدره ٥٠٪ من أجور السفر الاعتيادية في الدرجات المختلفة للذهاب أو للذهاب والاياب شريطة أن يحملوا الوثيقة المعطاة من قيادتهم ويرزوها الى مأمور التذاكر في محطة القيام وجامع التذاكر ومأمور القطار عند الطلب الا اذا كانوا مرتدين الالبسة العسكرية ومن أفراد الجيش العربي الاردني اما بقية أفراد الجيوش الاخرى فيجب اثبات الوثيقة الشخصية المعطاة من قيادتهم سواء كانوا بالالبسة العسكرية أم المدنية

ب - يمنح الطلاب والفرق الكشفية والمرشدين تخفيضا قدره ٥٠٪ من اجور السفر الاعتيادية للدرجة الثالثة حينما يسافرون في رحلات مدرسية ويمنح الاساتذة المرافقون لهم نفس التخفيض في الدرجة التي يسافرون بها شريطة أن لا يقل عددهم عن خمسة عشر شخصا ولا يمنح مثل هذا التخفيض الا عند إبراز الوثيقة اللازمة من وزارة التربية والتعليم .

ج - يمنح التخفيض المبين بالفقرة (ب) من هذه المادة على الخط الحجازي الاردني للطلاب والفرق الكشفية القادمة بقطارات من الخطوط الجديدة المجاورة شريطة أن يكون هناك موافقة مسبقة متبادلة بين الخطتين والماملة بالمثل على خطوطهم للفرق الاردنية .

المادة ٤٥ - أجور القطارات الخاصة للركاب :

أ - يمكن تسير قطارات خاصة للركاب مقابل دفع اجور مائة راكب درجة اولى أو ما يعادل هذه الاجور من الدرجة الثانية أو الدرجة الثالثة أما اذا زاد عدد الركاب عن مائة راكب درجة اولى فتحصل اجرة القطار بمعدل العدد الحقيقي المسافر .

ب - مع مراعاة الفقرة (أ) أعلاه وكحد ادنى للاجور يحصل مبلغ ٦٥٠ فلسا عن كل كيلومتر أو خمسة عشر دينارا ايضا يزيد عن الآخر للقطار لسفرة الذهاب الواحدة .

ج - لا تحصل أي اجرة اضافية لسفر العربات الفارغة الا في حالة الالغاء . انظر الفقرة (ط) .

د - اذا سبب طالب القطار الخصوصي تأخيرا للقطار فيحصل رسم دينارين عن كل ساعة تأخير أو جزء منها .

هـ - بالإضافة الى ما ذكر أعلاه تحصل اجرة العفش الموضوع في صناديق أو حقائب كبيرة . . الخ وموضوعة في عربة العفش على تعرفه اجرة العفش الاعتيادي .

و - اذا اضيف الى قطار خصوصي صالون خاص أو أكثر فلا تحصل اجور زائدة عن ذلك ويتلصق بتحصيل الاجرة الواردة بالفقرة (أ) من المادة أعلاه عن القطار الخصوصي شريطة ان لا يزيد عدد الركاب المسافرين بعربات الركاب والصالون عن مائة راكب انما يحصل رسم اضافي قدره ٣٥ فلسا عن كل صالون كما هو مبين بالمادة ٤٦ أدناه .

ز - يجري تعداد الركاب المسافرين من قبل موظفي الخط الحجازي الاردني ومتدوب عن طالب القطار الخصوصي وذلك بعد حركة القطار من محطة القيام وفي حالة وجود أي زيادة في عدد الركاب تحصل منهم الاجرة الاعتيادية للعدد الزائد بدون غرامة وبموجب إيصال نموذج (١/د) .

ح - أما اذا وجد ركاب غير تابعين للهيئة أو المؤسسة التي طلعت القطار الخصوصي فتحصل منهم الاجور الاعتيادية مع الغرامة القانونية بالدرجة المسافر بها الركاب شريطة أن يوافق مندوب الهيئة أو المؤسسة على سفرهم بالقطار .

ط - اذا طلب الغاء القطار الخصوصي المرسل لجلب ركاب فيجب ان يكون ذلك بطلب خطي قبل ٤٨ ساعة على الأقل من الوقت المبين لسير القطار وفي حالة عدم اعطاء مثل هذا الاخطار عن الغاء سير القطار يحصل رسم قدره ٦٥٠ فلسا عن كل كيلومتر من المسافة التي قطعها القطار قبل وصول اشعار الالغاء أو الحد الأدنى ١٥ دينارا ايضا يزيد عن الآخر واذا لم يكن القطار قد تحرك بعد فيحصل دينارين عن كل ساعة أو جزء منها للمدة التي تأخرها القطار اذا كانت القاطرة المخصصة له قد تم تشغيلها .

المادة ٤٦ - اجور الصالونات الخاصة :

أ - تحصل اجرة الصالونات الخاصة على واقع درجة اولى من اجور السفر الاعتيادية لكل راكب مع حد ادنى ستة ركاب .

ب - بالإضافة الى ما ورد بالفقرة (أ) أعلاه يحصل ٣٥ فلسا عن كل كيلومتر للصالون بكامله عن المسافة المقرر سفره بها وذلك رسم جر الصالون .

ج - اذا زاد عدد المسافرين بالصالون على ١٢ شخصا يعطى تخفيضا قدره ٢٠٪ من مجموع الاجرة بما في ذلك اجور الجر .

هكذا من الأهل

د - ١ - عندما يطلب سفر الصالون من محطة عمان (المركزية) الى محطة أخرى لاضطراب ركاب يستوفى المبلغ المين بالفقرة (ب) أعلاه كرسوم جر للصالون فارغ أو كحد أدنى دينارين ونصف ايهما يزيد عن الآخر .

٢ - لا يستوفى رسم جر عند اعادة الصالون الى المحطة (المركزية) عمان بعد اخلائه من الركاب .

هـ - تحصل رسوم الانتظار التالية عن كل ليلة لانتظار الركاب المسافرين به ولا يسمح لمدة مجانية :

١ - خمسة دنائير عن كل ليلة اذا كان الصالون مشغولا بركابه .

٢ - دينار واحد عن كل ليلة اذا كان غير مشغولا بركابه ولكنه يطلب منهم بقي بانتظارهم .

٣ - الحد الأدنى لرسوم الانتظار خمسة دنائير .

المادة ٤٧ - اجور القطار المختلط الخصوصي :

تحتسب اجور قطار مختلط لنقل الركاب والبضاعة والحيوانات على النحو التالي :

أ - تستوفى اجور الركاب المسافرين للعدد الحقيقي وبواقع الدرجة التي يحتلونها .

ب - تستوفى الاجور الاعتيادية الساري مفعولها بتعرفة البضائع للاوزان المتقولة وعدد الحيوانات .

ج - أقل اجرة تحصل هي بمعدل ٦٥٠ فلسا عن كل كيلومتر أو الحد الأدنى ١٥ دينارا ايهما يزيد عن الآخر .

المادة ٤٨ - اجور الحافلة (الموتور ترولي) :

١ - ١ - تحصل اجرة الترولي على معدل اجرة خمسة ركاب بالدرجة الاولى للذهاب ومثلها للاياب اذا عادت ملائة مهما كان عدد مقاعد الترولي .

ب - تستوفى اجرة اضافية قدرها ٥٠٪ من اجرة الذهاب في حالة عودة أو طلب الترولي فارغة .

ج - الحد الأدنى لاجور الترولي ٢٥٠٠ فلس .

٢ - ان المدة المسموح بها للانتظار مجاناً لعودة الركاب بالترولي هي ٢٤ ساعة من وقت وصولها ويحصل فيما بعد خمسمائة فلس عن كل ساعة أو جزء منها كرسوم انتظار .

٣ - يحق لمصلحة الخط الحجازي الاردني استعمال المقاعد الشاغرة لموظفيها في حالة توفرها .

٤ - لا تسري الامتيازات السفرية المبينة بالمادة (٤٠) من هذا النظام على الترولي .

٥ - لا يحق لحاملي التذاكر أو البطاقات المجانية استعمالها للسفر بالترولي أما لحاملي التذاكر المصروفة بتصاريف مخفضة ربع اجرة فيطبق عليهم المادة (٣٤) من هذا النظام اذا سمح لهم السفر بالترولي .

٦ - ينقل ناظر محطة عمان كشفا لكل سفرة من سفريات الترولي ويرسل نسخة للحسابات والحركة .

المادة ٤٩ - حجز المقصورة والعربات :

١ - لحجز المحلات بالسفر يجب مراجعة رئيس قسم الحركة في عمان أو ناظر المحطة حسب اقتضاء الحال وذلك قبل ٢٤ ساعة للسفر من محطة عمان أو المحطات الاخرى .

٢ - حجز المقصورات والعربات .

تتخذ ادارة الخط الحجازي الاردني كل جهد ممكن لتجهيز مقصورات أو عربات محجوزة بكاملها عندما تطلب الا انها لا تضمن تجهيزها عند وقوع الطلب بذلك ويجب اعطاء مهلة لا تقل عن ٢٤ ساعة في مثل هذه الحالات .

٣ - تحجز مقصورات الدرجة الاولى لاستعمال الركاب مقابل دفع اجرة خمسة ركاب درجة اولى كحد أدنى مقدما أو للعدد الحقيقي اذا زاد عن ذلك .

٤ - تحجز مقصورات الدرجة الثانية لاستعمال الركاب مقابل دفع اجرة ستة ركاب درجة ثانية كحد أدنى مقدما وللعدد الحقيقي اذا زاد عن ذلك .

٥ - لحجز عربة كاملة تستوفى الاجور عن اربعة اخماس العدد المقرر للجلوس فيها أو عن العدد الحقيقي ايهما يزيد عن الآخر ويمكن اجراء ترتيبات خاصة لجماعات من السواح برامجة رئيس قسم الحركة في عمان .

٦ - ان ما يزيد على الوزن المجاني المسموح به من امتعة المسافرين بالنسبة الى عدد المقاعد المدفوعة تستوفى عنها اجور النقل في محطة القيام حسب السعر المقرر للامتعة .

٧ - اذا كانت استدارة السفر لا تجيز حجز مقصورة كاملة أو عربة كاملة ولكن حاملها يطلب ذلك فعليه أن يدفع نقدا الفرق بين قيمة التذاكر المقررة باستمارة المحضر ومجموع الاجور الاعتيادية الواجب استيفاؤها عن المقصورة أو العربة الكاملة .

٨ - يمكن حجز المحل اللازم لارسال المتوهمين وغيرهم من الاشخاص الخطرين ولكن لا يسمح لثل هؤلاء بالسفر مع سائر المسافرين بل يجب ان يصحبهم مرافق بموجب تذكرة .

٩ - لا يسمح بدخول غرف السيدات أو المحجوزة لهن واذا حاول أحد الركاب من الرجال الدخول أو التعرض لهذه الغرف فلاي موظف من موظفي الخط الحجازي الاردني الحق في اخراجه من ذلك المحل بالاضافة الى ان ذلك الشخص يكون عرضة لاتخاذ الاجراءات القانونية بحقه .

١٠ - اذا لقي طلب حجز المقصورات أو العربات قبل وقت كاف من سفر القطار فيعاد المبلغ المدفوع لصاحبه أما اذا لقي هذا الطلب بعد سفر القطار فيعاد اليه المبلغ بعد حسم ٥٪ منه .

المادة ٥٠ - تفتيش القطارات :

١ - يجب على مفتشي وجامعي التذاكر ومأموري القطارات عند سفرهم بالوظيفة ان يحملوا الاشياء التالية :

١ - دفتر مخالفات .

٢ - دفتر إيصالات نموذج (د/١)

٣ - (د/١٥)

٤ - (د/١٣)

٥ - لإثبات أسعار التذاكر

٦ - تنظم المخالفات على ثلاث نسخ تسلم الأولى والثانية منها إلى محطة الوصول مع الراكب وتبقى الثالثة في الدفتر .

٣ - تسجل محطة الوصول على النسختين الأولى والثانية من المخالفة الإيضاحات اللازمة وترسل الأولى للحسابات وتحفظ بالنسخة الثانية بالمحطة .

٤ - الإيصالات (د/١) ينظم على ثلاث نسخ وتسلم الأولى للراكب والثانية تسجل في كشف (د/١٥) وتسلم إلى المحطة النهائية وتبقى النسخة الثالثة في الدفتر .

٥ - ينظم النموذج (د/١٥) من نسختين وتسلم الأولى لناظر المحطة النهائية للقطار مرفقة بالنسخ الثانية من الإيصالات (د/١) المسجلة عليها وتبقى النسخة الثانية بالدفتر .

٦ - يقوم جامع التذاكر ومأمور القطار بتفتيش التذاكر والكوبونات والتذاكر والبطاقات المجانية . . . التي بعد قيام القطار من كل محطة .

٧ - على جامع التذاكر ومأمور القطار أن يلاحظ التذاكر المفقودة والمعلن عنها مسبقا وذلك عند فحص التذاكر .

٨ - تقب من قبل جامع التذاكر وبمقتضى التذاكر كافة التذاكر التي توجد صالحة للسفر بالقطار اشعارا بمشاهدته هذه التذاكر وبما ان مقص التذاكر يلغي التذاكر فيجب على جميع موظفي القطارات التوخي لقب جميع التذاكر بالمقص .

ب - ١ - لا يسمح لأي شخص أن يسافر بالقطار ما لم يكن حاصلا على تذكرة سفر أو بطاقة مجانية .

٢ - إذا وجد شخص ما مسافرا بالقطار بدون تذكرة أو بطاقة سفر أو بطاقة غير صالحة يجب ان تحصل منه الاجرة مع الغرامة من محطة القيام مالم يحصل البرهان الكافي بأن الشخص ركب القطار من محطة متوسطة وفي هذه الحالة تحصل الاجرة من المحطة التي ركب فيها مع الغرامة القانونية .

٣ - الركاب المسافرين بتذاكر قسيمة إياب بعد انتهاء مدة صلاحيتها يكلفوا بدفع الاجرة بين تذكرة الذهاب والاياب وبين تذكرتين ذهاب بدون غرامة .

٤ - يحصل المبلغ المستحق من الركاب بموجب ايصالات (د/١) مع اعطاء التفاصيل الكاملة على الايصالات وادفاق التذكرة المنتهية تاريخها مع الايصالات .

٥ - اذا تمتع أي راكب عن دفع الاجرة تنظم له مخالفة ويسلم بموجبها الى أول محطة يتوفر فيها مركز شرطة وعلى ناظر المحطة عندئذ ان يحاول تحصيل المبلغ من الراكب واذا لم يفجح بذلك يسلم المخالف الى الشرطة بكتاب خطي لتحصيل المبلغ المطلوب منه وذلك بعد الحصول على موافقة رئيس قسم الحركة .

٦ - تحصل الغرامات من الركاب المسافرين بدون تذاكر كالاتي الا في الحالات التي ورد بها نص يخالف ذلك :

١٥٠ فلسا لراكب الدرجة الاولى

١٠٠ فلس لراكب الدرجة الثانية

٥٠ فلسا لراكب الدرجة الثالثة

وعندما تكون اجرة السفر اقل من الغرامة فتستوفي الغرامة على واقع ضعف الاجرة .

٧ - تحصل اجور السفر مع الغرامة من موظفي الخط الحجازي الاردني والحكومة والجيش في حالة سفرهم بدون تذاكر أو بطاقات غير صالحة وفي حالة رفضهم ذلك تنظم مخالفة ويوقع عليها وترسل الى رئيس قسم الحركة للتحصيل .

٨ - الاستمارات والتصاريح المخفضة غير المبدلة من محطة القيام تبدل بالقطار بموجب ايصالات د/١ مع الغرامة القانونية وترفق الاستمارة أو التصريح مع الايصالات د/١ .

ج - ١ - المخالفون الذين يدعون انهم موظفون في الخط الحجازي الاردني وكانوا غير معروفين لجامع التذاكر أو مأمور القطار أو المحطة يجب ان لا يتركوا قبل ان يبرزوا هويتهم المصلحية أو يبرهنوا على انهم من موظفي الخط الحجازي الاردني

٢ - يجب قبل ترك المخالف الذي رفض دفع الاجرة المستحقة أن يطلب اسمه وعنوانه بخط يده - ان امكن - على ظهر المخالفة ويوقع عليها .

د - ١ - اذا رغب مسافر ما الانتقال الى درجة اعلى أو ان يداوم سفره الى محطة تتجاوز المحطة التي يحمل التذكرة اليها عليه ان يعلم جامع التذاكر مسبقا عن رغبته هذه وقبل وصوله الى المحطة المسافر اليها أصلا وفي هذه الحالة تحصل منه فرق الاجرة أو الاجرة الاعتيادية - كما يقتضي الحال - بدون غرامة للمسافة الإضافية بموجب ايصالات د/١ تبين فيه كافة التفاصيل . أما اذا لم يبلغ المسافر عن رغبته في الانتقال الى درجة اعلى أو على مداومته السفر فتحصل منه فرق الاجرة أو الاجرة للمسافة الإضافية - كما يقتضي الحال - مع الغرامة .

٢ - اذا رغب أي ضابط أو جندي مسافر بتذكرة مخفضة الانتقال الى درجة اعلى من الدرجة التي حمل تذكرتها عليه ان يعلم جامع التذاكر بذلك مسبقا كما ذكر بالفقرة السابقة ومن ثم يحصل منه فرق الاجرة على أساس الاجور الاعتيادية الكاملة بعد حسم قيمة التذكرة المخفضة التي يحملها وفي حالة عدم تبليغه لجامع التذاكر عن عزمه الانتقال الى الدرجة الاعلى تحصل منه فرق الاجرة مع الغرامة .

هكذا من التذاكر

- ١ - ١ - إذا وجد في القطار ولدا بدون تذكرة سنة من اربع سنوات ودون العاشرة أو ولدا سنة من عشرة سنوات فما فوق وكان مسافرا بنصف تذكرة يحصل عن الاول نصف اجرة وعن الثاني فرق الاجرة الى تذكرة كاملة مع الغرامة في كلتا الحالتين.
- ٢ - في حالة الاختلاف على تقدير عمر الولد وفي حالة عدم توفر هوية أو أية وثيقة رسمية ثبت عمره يعتبر قرار مأمور المحطة نهائيا.

المادة ٥١ - السفر في القاطرة أو السرويس :

- ١ - إذا وجد شخص ما مسافرا بدون تذكرة أو بطاقة سفر في القاطرة أو عربة مأمور القطار أو على تصادم العربات يعتبر وكأنه مسافرا في الدرجة الثانية وتحصل منه أجور الدرجة الثانية مع الغرامة.
- ٢ - عندما يصرف اصال (د/١) (مقابل تحصيل فرق اجور .. الخ) تسحب التذاكر من حاملها وترفق بالنسخة الثانية من الاصال المصروف.
- ٣ - في حالة فقدان تذاكر أو بطاقات أو استمارات .. الخ يسم تفاصيل المفقودات برقا الى رئيس قسم الحركة ولجميع المحطات وعلى نظام المحطات المركزية ابلاغ مضمونها الى موظفي القطارات وعلى عموم المشين مراقبة وضع سوء استعمال هذه التذاكر أو البطاقات ، أو الاستمارات .
- ٤ - في حالة اكتشاف احدى هذه التذاكر أو البطاقات أو الاستمارات بحوزة غير أصحابها الحقيقيين يجب حجزها وتسليمها مع حاملها بموجب مخالفة الى اقرب مأمور محطة الذي يجب عليه تحصيل الاجرة مع الغرامة واذا اقتضى الامر تنظيم محضرا بالقضية وتسليم الشخص المخالف الى الشرطة بعد الحصول على تفويض من رئيس قسم الحركة بذلك أما التذكرة أو البطاقة أو الاستمارة المحجوزة فتُرسل مع تقرير مفصل لرئيس قسم الحركة .

المادة ٥٢ - الفئش والطرود الزائدة عن الكمية المسموح بها :

- ١ - يجب نقل الفئش والطرود الزائدة عن الكمية المسموح بها مجانا الى عربة الفئش وتنظيم مخالفة بها تبين تفاصيل هذه الطرود وعددها وتسليم هذه الطرود الى مأمور المحطة في الوهبول وعلى الاخير بعد اجراء وزنها ان يحصل اجور هذه الطرود بموجب تعرفه الفئش المعمول بها وبموجب اصال نموذج (د/١) بالاضافة الى مبلغ ٥٠ فلسا رسم تسجيل .
- ٢ - في حالة وجود كلاب مسافرة مع أصحابها بدون تذاكر يكلف صاحبها بدفع اجرة نصف تذكرة لدرجة ثالثة بدون غرامة واذا تمتنع عن الدفع تنظم مخالفة بالكلب ويسلم الكلب ويحاط به مأمور المحطة لاتخاذ الاجراءات اللازمة لتحصيل الاجور .

المادة ٥٣ - وظيفة مفتش التذاكر :

- ١ - يجب أن يكون مفتش التذاكر من ودا بدفتر ايصالات (د/١) ودفتر مخالفات ولا تستعمل هذه الدفاتر الا اذا قام بأعمال جامع التذاكر لاسباب طارئة .
- ٢ - يقوم مفتش التذاكر بتفتيش القطار بصورة تامة مقرونة بالكفاءة ولا يكفي أن يتبع جامع التذاكر أثناء التفتيش بل يقوم بتفتيش مستقل بنفسه بحضور جامع التذاكر أو مأمور القطار .
- ٣ - قبل البدء بتفتيش القطار على المفتش أن يسحب دفترى الايصالات والمخالفات وتذاكر الكوبون من جامع التذاكر أو مأمور القطار وعلى المذكورين أن يسلموا هذه الدفاتر لدى الطلب .
- ٤ - اذا اكتشفت أية مخالفة أثناء التفتيش على المفتش ان يصرف نفسه مخالفة أو يحصل المبلغ المستحق بموجب اصال (د/١) ينظمه بالمبلغ مستملا لذلك دفتر جامع التذاكر أو مأمور القطار وتم يقدم تقريراً بالمخالفة المكتشفة لرئيس قسم الحركة فوراً .
- ٥ - عند وصول القطار الى المحطة النهائية على مفتش التذاكر أو جامع التذاكر أو مأمور القطار الذي كان قائما بالعمل ان يسجل الايصالات المصروفة في سجل الايصالات (د/١٥) ويسلم النسخة الاولى منها الى مأمور المحطة أو مأمور التذاكر مع النسخ الثانية من الايصالات والواردات وعلى المستلم أن يصرف اصال (د/١) بالمبلغ ويسلم النسخة الاولى منها للمستلم اشعارا باستلام المبلغ .
- ٦ - على مأمور المحطة أو مأمور التذاكر ان يبين مجموع واردات القطار المدفوعة له ورقم الاصال المصروف من قبله في الحقول المخصصة لذلك بكشف سائرة الركاب نموذج (د/١٦) وان يدفع المبلغ مع واردات محطته الى قسم الحسابات بالطرق العادية ويرسل النسخ الاولى من نموذج (د/١٦) ومرفقاته النسخ الثانية من ايصالات مأمور القطار الى الحسابات بالطرق العادية المتبعة .

المادة ٥٤ - طريقة التصرف بالمخالفات :

- ١ - اذا رفض المخالف دفع ما يستحق عليه في القطار ووافق أن يدفع المبلغ حين تسليمه الى مأمور المحطة عندها يستلم مأمور المحطة أو مأمور التذاكر المبلغ المستحق منه ويصرف اصال نموذج (د/١) مينا به جميع التفاصيل المطلوبة مع رقم المخالفة وتدرج أرقام جميع المخالفات المسددة في المحطة بحقل الملاحظات في كشف سائرة الركاب (د/١٦) وترسل بالطريقة الاعتيادية للحسابات مرفقة بالنسخ الثانية من الايصالات .
- ٢ - المخالفة التي لا تسدد في المحطات ترسل الى رئيس قسم الحركة بأول قطار مرفقة بكتاب بين التفاصيل الكاملة مع بيان ما اتخذ من اجراءات لاجل تحصيل المبلغ المستحق كما ذكر في المادة (٥٠) وقرائنها .
- ٣ - اذا قامت احدى الدوائر الحكومية بتسديد مبلغ ما الى مأمور المحطة تسديدا لمطالبة وردت للدائرة المذكورة من المديرية العامة أو من رئيس الحسابات فيمكن لمأمور المحطة قبول المبلغ المدفوع وصرف اصال (د/١) به وعليه حالا ان يرسل كتاب الى رئيس قسم الحركة والحسابات مينا تفاصيل المبالغ المدفوعة .

هكذا من الترحيل